

Revista digital

BOTE SALVAVIDAS

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS
DE VALPARAÍSO

Edición Nº 1



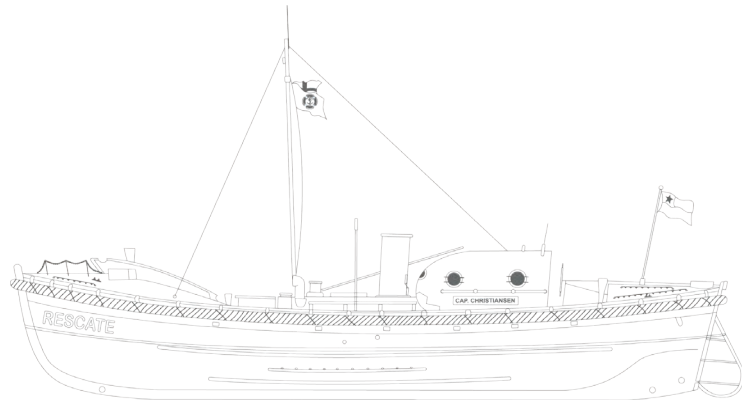
100
años
salvando
vidas



NOVIEMBRE 2024



“Publicación del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, editada con artículos profesionales, experiencias, anécdotas y otros temas redactados por las mujeres y hombres integrantes de la organización, a quienes se agradece su contribución, la que nos permite dejar un testimonio de los hechos y acacimientos del quehacer de esta gran institución.”



Los conceptos e ideas expresados por los autores de los artículos son de su exclusiva responsabilidad y no reflejan ni representan necesariamente el sentir del CVBS.

DIRECTOR REVISTA
LUIS CORTEZ BOSCH
HUGO MONTENEGRO DÍAZ

EDITOR
ALEJANDRO STACK WILKE
RICHARD VARAS ALLEN

PRODUCCIÓN Y DISEÑO
RICHARD VARAS ALLEN

DIAGRAMACIÓN
RICHARD VARAS ALLEN

PUBLICACIÓN WEB
VOLUNTARIOS CVBSV

FOTOGRAFÍA PORTADA
RICHARD VARAS ALLEN

FOTOGRAFÍAS
ALEJANDRO STACK WILKE
VOLUNTARIOS CVBSV

Fotografía de Portada: Aspirante Richard Varas Allen
Fotografía Contraportada: Voluntario Alejandro Stack Wilke
Representante Legal: Luis Cortez Bosch , Muelle Prat S/N Valparaíso
Teléfono: 56 9 9519 5937, Circulación Digital Formato PDF

ÍNDICE CVBSV 2024

Información editorial.....	pag. 2
Palabras del Presidente.....	pag. 4
Decálogo.....	pag. 5
Directorio y Oficialidad del CVBSV.....	pag. 6
Orígenes del rescate marítimo en Sudamerica y como derivo en el actual Bote Salvavidas.	pag. 9
Una institución centenaria salvando vidas.....	pag. 14
BS 01 Valparaíso I.....	pag. 16
Registro de grandes emergencias / El gran temporal de 1940.....	pag. 17
Los desafíos del segundo centenario.....	pag. 18
Rescates / Durante los meses de julio a octubre nuestro Bote Salvavidas acudió..... a tres emergencias.	pag. 21
El último zarpe del BS 03	pag. 23
La importancia de los socios cooperadores en el CVBSV.....	pag. 25
Voluntarios recatistas de nuestro bote se capacitan en Brasil.....	pag. 26
Mujeres en las instituciones de rescate.....	pag. 28
El trabajo de la Brigada Juvenil del Bote Salvavidas: formación de personas y el futuro de la prevención acuática.	pag. 30
Medalla al Mérito "Servicio Distinguido".....	pag. 32
Himno del Bote Salvavidas.....	pag. 33





PALABRAS DEL PRESIDENTE.

UN SIGLO SALVANDO VIDAS

LA IMPORTANCIA DEL BOTE SALVAVIDAS

Al conmemorar los 100 años de historia de los botes salvavidas en Valparaíso, celebramos una institución que ha sido sinónimo de coraje, dedicación y compromiso con la vida humana en el mar. Desde su fundación hace un siglo, el bote salvavidas se ha posicionado como un pilar fundamental en el rescate marítimo de la región, siendo responsable de incontables salvamentos y de garantizar la seguridad de quienes transitan por las aguas de esta emblemática costa chilena.

Durante estos años, la misión del bote salvavidas ha permanecido inalterable: "preservar la vida en el mar". No obstante, la naturaleza de su labor ha evolucionado significativamente. Desde aquellos primeros botes a remos que dependían de la fuerza y la destreza de sus tripulantes, hasta los modernos equipos de hoy en día, dotados de tecnología avanzada, la institución ha sabido adaptarse a los desafíos cambiantes que presenta el océano. Esta capacidad de adaptación no solo ha asegurado la eficacia en los rescates, sino que también ha elevado los estándares de seguridad y profesionalismo en el ámbito del salvamento marítimo en Chile.

Es fundamental entender que la importancia de esta institución radica no solo en su función de rescate, sino también en su rol educativo y de

prevención. A lo largo de su historia, el "Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas" ha trabajado incansablemente para crear conciencia en la comunidad sobre la seguridad marítima, promoviendo prácticas responsables y previniendo tragedias. La presencia de estos valientes voluntarios ha sido, para generaciones de porteños y turistas, un símbolo de tranquilidad y seguridad, una promesa de que, en momentos de emergencia, habrá alguien dispuesto a arriesgar su vida para salvar la de otros.

El centenario del bote salvavidas no solo nos invita a mirar hacia atrás y reconocer los esfuerzos de quienes, desde sus inicios, han servido desinteresadamente sino también a reflexionar sobre su importancia para el futuro. En un mundo en constante cambio, con fenómenos climáticos cada vez más extremos y un flujo creciente de personas hacia las costas, el rol del bote salvavidas se vuelve más crucial que nunca. Su experiencia y tradición se convierten en un legado invaluable, que debe ser fortalecido y apoyado para asegurar que esta labor vital continúe por muchas generaciones más.

En este momento histórico, es esencial que las autoridades y la sociedad valoren y respalden a estas instituciones de rescate, que representan el espíritu de solidaridad y humanidad que caracteriza a nuestro país. La historia de los botes salvavidas es un testimonio de valentía y altruismo, un recordatorio de que, en un mundo de constante incertidumbre, la vocación de servicio prevalece. Celebrar estos 100 años no solo es un homenaje a quienes han servido sino un compromiso con el futuro, para que este legado perdure y siga siendo un baluarte en la protección de la vida en el mar.

Hoy, más que nunca, debemos apoyar y reconocer la importancia del bote salvavidas en el salvamento marítimo. Honrar su trayectoria es reconocer el valor de cada voluntario, de cada vida salvada y de cada acción que nos recuerda que, en las aguas de Valparaíso, hay quienes siempre estarán dispuestos a darlo todo por la seguridad de los demás.



Luis Cortez Bosch
Presidente CVBSV

DECÁLOGO CVBSV

1. Prestigiar y engrandecer al CVBSV, uniendo esfuerzos al bien común de la institución.
2. Ser leal y respetuoso con el Directorio y la Oficialiad.
3. La disciplina y subordinación deben ser plenas.
4. Actuar siempre con sabiduría y ética profesional.
5. Jamás poner en riesgo su vida o la de algún camarada.
6. Cuidar la integridad de las víctimas en una emergencia.
7. Ser conciente de sus limitantes, honesto consigo mismo y con sus camaradas.
8. Practicar buenas costumbres, igualdad y respeto entre voluntarios .
9. Poseer los conocimientos necesarios y actualizados para responder de manera eficaz ante cualquier emergencia.
10. Mantener el legado y tradiciones históricas del Bote Salvavidas.

Richard Varas Allen
Aspirante CVBSV

DIRECTORIO Y OFICIALIDAD DEL CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS

PERÍODO 2024

PRESIDENTE	: Sr. Luis Cortez Bosch.
VICEPRESIDENTE	: Sr. Gerardo Fernández Jerez.
SECRETARIA	: Srta. María Parot Huerta.
PROSECRETARIO	: Sr. Daniel Camus Cuadra.
TESORERO	: Sr. Bruno Siclari Bravo.
DIRECTORA DE CUARTEL	: Sra. Patricia Arriagada Arriagada .
DIRECTOR	: Sr. Camilo Cabrera Parada.
DIRECTORA	: Srta. Fernanda Villagrán Robles.
DIRECTOR	: Sr. John Minio Cortez.
CAPITÁN	: Sr. Hugo Montenegro Díaz.
PRIMER PILOTO	: Sr. Anibal Garrido Durán.
SEGUNDO PILOTO	: Sr. Juan Ahumada Rojas.
TERCER PILOTO	: Sr. Ignacio Villagrán Robles.



100 AÑOS

CVBSV



CVBSV

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO

Orígenes del rescate marítimo voluntario en Sudamérica y como derivó en el actual Bote Salvavidas.



Fotografía : Alberto Chodowiecki

En 1878 la Logia Masónica Germanía premia con una medalla de oro a Don Julio Achardi y con medalla de plata a los tripulantes que lo acompañaron a rescatar a un capitán de una barca y su familia. Esto motivo a Don Alberto Chodowiecki miembro de la logia masónica Lessing de Valparaíso, a impulsar la idea de fomentar el rescate marítimo importando este servicio filantrópico desde Europa, específicamente desde Gran Bretaña y de Alemania; un 17 de abril de 1.880 invita a las logias del país para formar una organización voluntaria para realizar rescate de vidas en la costa. Una vez que algunas logias contestaron al llamado,

es que un ya lejano 15 de Junio de 1.880 y junto a los señores Guillermo Münnich y Edmundo Maubrac, constituyen la asociación "Unión Masónica para la Propagación del Salvamento de Vidas de Mar y Tierra" ; quedando como presidente E. Maubrac, como tesorero don G. Münnich y como secretario el señor A. Chodowiecki y es así como se inicia la historia del Rescate Marítimo, siendo la primera entidad Voluntaria, Organizada y Autofinanciada para tal servicio en Sudamérica.



Voluntarios del Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso.

Posteriormente un 7 de agosto de 1.882, la Unión Masónica para propagar el salvamento de vidas forma un cuerpo operativo que realizará los rescates desde tierra al cual denominan Cuerpo de Salvadores de Valparaíso, que estaba compuesto exclusivamente por Voluntarios que en su mayoría eran miembros activos de las Compañías 5° y 8° del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso, posteriormente se unen otras personas ajenas a Bomberos. Estos operaban los equipos que adquirió la Unión Masónica en Europa y que consistían en fusiles de la marca Cordes, cajas de cuerdas, aparatos lanza cohetes, chalecos salvavidas de coreho, un cañón lanza cuerdas que decora hoy en día nuestra entrada al cuartel y folletos explicativos sobre la manera de prestar auxilio a los náufragos.

Después de presentar problemas de funcionamiento el Cuerpo de Salvadores se separa de la Unión Masónica y un 12 de agosto de 1.886 se funda la nueva Institución continuadora, de esta forma se crea el Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso, que toma como núcleo a los voluntarios del cuerpo anterior, pero separado operativa y administrativamente de la Unión Masónica, quedando

dentro del inventario todos los implementos de la antigua organización; la fusión culminó de forma legal en abril de 1.892, cuando la Unión Masónica traspaso todo su material de salvataje. Al igual que la Unión Masónica que estuvo constituida exclusivamente por Voluntarios, el nuevo Cuerpo se organizo en tres estamentos, los Voluntarios Cooperadores y dos Brigadas; la Primera Brigada de Voluntarios Salvavidas y la Segunda Brigada de Voluntarios Bogadores Salvavidas. A ellos se sumada el Directorio General del CSV.



Cuartel de la primera Brigada Salvavidas del Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso en "Caleta Jaime".

El Bote de Christiansen

En 1924 Don Oluf Christiansen Lund quien fue un gran Capitán de Alta Mar de origen Danés y nacionalizado Chileno el año 1916, piensa en crear una nueva institución de Voluntarios Salvavidas para tripular el Bote Salvavidas a motor adquirido por la Armada de Chile para la ex Brigada de bogadores, que era conocida en el puerto como el "Bote Salvavidas", los cuales se acuartelaban cuando la Gobernación Marítima cerraba el puerto, también realizaban ejercicios de rescate entre los meses de abril a octubre; para ello el Capitán Christiansen inicia las gestiones con el Alto Mando Naval. Como base tomó este grupo de bogadores de la ex segunda brigada de voluntarios; la Armada de Chile traspa los elementos de rescate de la brigada incluido el bote de doble bancada y el Capitán Fundador la reorganiza en el actual Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

Se fija como fecha el 15 de Abril de 1925, para la fundación de nuestra institución de forma simbólica, ya que coincide con el hundimiento del HMS Titanic que ocurrió un 15 de abril de 1912, con ese sencillo detalle se buscó homenajear a las víctimas que murieron en las frías aguas del norte del océano Atlántico por la falta de Botes Salvavidas. Fijando como lema "más vale prevenir que curar" indicando con ello nuestro derrotero histórico es la Prevención y a la vez Salvaguardar la Vida Humana en el Mar. El acta fundacional indica lo siguiente:

"En Valparaíso, República de Chile, el quince de abril de mil novecientos veinticinco siendo las once horas



Don Oluf Christiansen

en el local de la Sociedad de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante Nacional se reunieron los señores: Oluf Christiansen Lund, Manuel Pino Valencia, Onofre Alvarado Sánchez, Eduardo Herrera Cadeux, Antonio Urrechaga Delhurto, Ramón Álvarez Jamett, Francisco Espinoza Boudon, Vicente Barrientos Cofre y Teodoro Oyarzun Miranda, quienes después de un cambio de ideas acordaron fundar el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso"

Estas personas le dieron vida a una institución con estructura y organización y con ello hacerla prevalecer hasta nuestros días, gozando de un prestigio ganado con esfuerzo y dedicación por cada uno de los miembros que la componen.



Los primeros años. Fusión con el CSV

Desde los primeros años del CVBSV, los Voluntarios de la Primera Brigada de Salvavidas del Cuerpo de Salvavidas comenzaron a ponerse bajo las órdenes del Capitán Oluf Christiansen en el Bote Salvavidas. Esto queda claro al revisar la bitácora de la primera brigada con fecha 10 de noviembre de 1928 en la cual se indica de una invitación que le realizó el Bote Salvavidas para hacer un curso de señales y semáforos por banderas.

Un 21 de marzo de 1929 el directorio del Cuerpo de Salvavidas acordó la fusión y el nombre de la nueva institución iba a ser "Cuerpo de Salvavidas de Chile", por estas razones el capitán Oluf Christiansen fue electo consejero en los años 1932 y 1933 del Cuerpo de Salvavidas, se intentó nuevamente una fusión en el año 1937 pero no llegó a buen puerto.

En 1940 el Comandante del Cuerpo de Salvavidas ordena a los voluntarios brigadistas ponerse a las ordenes del Capitán Christiansen en el Bote Salvavidas.

En 1941 el Capitán fue elegido Comandante del Cuerpo de Salvavidas, una de sus medidas fue la de trasladar el camión, junto al cañón y elementos de rescate al Cuartel (antiguo) del Bote Salvavidas en el muelle Prat para equiparlo y usarlo en ejercicios conjuntos. También en el cuartel del muelle Prat se instaló una cancha de rayuela que era usada por los voluntarios de las dos instituciones con la finalidad de generar una mejor camaradería.

El Comandante Christiansen estaba interesado en la fusión y por ello solicitó que los voluntarios de la brigada comenzaran a ser parte de las tripulaciones del Bote Salvavidas y a la vez, los voluntarios del Bote que no estén con la capacidad de embarcar realizarán labores con los brigadistas desde costa. En el cuartel del Bote



Cuartel del CVBSV en el Muelle Prat, opero entre los años 30 y el inicio de los 60. Su ubicación era al frente de la actual Capitanía de Puerto..

Salvavidas se pasaba lista a todos los voluntarios de las dos instituciones; ya en 1944 los voluntarios de la Brigada pasan a las filas del Bote Salvavidas, llevando consigo los implementos de la brigada, de esta forma el Bote Salvavidas se fusiona definitivamente con el Cuerpo de Salvavidas.

En el texto fundacional también se expresa el primer Directorio, por lo que pone lo siguiente:

"El Directorio del Cuerpo que regirá la Institución hasta la aprobación de Estos Estatutos por el Supremo Gobierno y la Dictación del Reglamento será compuesta por las siguientes personas en los puestos que se indican."

Presidente Honorario: Gobernador Marítimo de Valparaíso

Presidente	: Sr. Manuel Nieto
Vicepresidente	: Dr. Romeo Cádiz
Secretario	: Sr. Osear Castro
Pro secretario	: Sr. Ernesto Castella
Tesorero	: Sr. Carlos Ward
Director	: Sr. Tomas Eastaman
Director	: Sr. Carlos Saavedra

Director : Sr. Carlos Asenjo
Director : Sr. Ernesto Budge
Capitán : Sr. Oluf Christensen
Primer Piloto : Sr. Manuel Pino
Segundo Piloto : Sr. Antonio Urrechaga
Tercer Piloto : Sr. Francisco Espinoza

El señor Manuel Nieto era el Gobernador Marítimo de Valparaíso y se nombró como Presidente Honorario y a la vez como Presidente, pero en definitiva las labores de Presidente fueron realizadas por el Vicepresidente el señor Romeo Cádiz, quien posteriormente fue Presidente hasta el año 1952.

Nuestros orígenes vienen de la necesidad de una ciudad y su población y se forjaron en mal tiempo, con aguas agitadas, que influyeron significativamente en el carácter de nuestros fundadores que vieron en la adversidad una oportunidad, la oportunidad de desarrollar una nueva institución que tome lo aprendido de las organizaciones anteriores y se formarse fuerte para durar en el tiempo y trascender hasta nuestros días. Nuestras actividades voluntarias vienen desde 1880, hace ya 145 años, no se nos puede olvidar en nuestra conmemoración de los

100 años de nuestro Bote la historia, los rescates, los problemas de aquellos voluntarios que dieron su vida al Rescate Marítimo Voluntario Organizado y que sin saber dieron la existencia al ya centenario Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, somos los herederos legítimos desde 1880 del Rescate Marítimo en Sudamérica y seguimos haciendo historia; la historia que se contará en 100 años más la haremos nosotros para los voluntarios y voluntarias del mañana.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV

Capitán Oluf Christensen con los Voluntarios del Cuerpo de Salvavidas, que posteriormente engrosaron las filas del Bote Salvavidas de Valparaíso con la fusión de ambas instituciones.



UNA INSTITUCIÓN CENTENARIA SALVANDO VIDAS

Desde hace cien años, nuestra institución ha sido un faro de esperanza y seguridad en las turbulentas aguas del mar. Fundada con el noble propósito de proteger y salvar vidas, hemos recorrido un largo camino, adaptándonos a los cambios y superando innumerables desafíos. A lo largo de este siglo, hemos forjado una rica historia de valentía, dedicación y sacrificio, manteniéndonos firmes en nuestro compromiso de salvaguardar a todos aquellos que dependen de nosotros en sus momentos de mayor necesidad.

1. Historia y Fundación

Nuestra institución nació de la visión y el esfuerzo de un grupo de valientes pioneros que reconocieron la necesidad de una organización dedicada al rescate marítimo. En sus inicios, enfrentamos las dificultades propias de una época con recursos limitados y tecnologías rudimentarias. Sin embargo, con una determinación inquebrantable y el espíritu de servicio de nuestros fundadores, pronto nos consolidamos como una fuerza vital en la protección de vidas en el mar.

2. Evolución y Adaptación

Con el paso de los años, nuestra institución ha sabido adaptarse a los cambios tecnológicos y a las nuevas realidades del entorno marítimo. Desde los primeros botes a remo hasta las modernas embarcaciones motorizadas y equipadas con tecnología de última generación, hemos evolucionado para mejorar continuamente nuestra capacidad de respuesta y eficacia en las operaciones de rescate. Cada avance ha sido impulsado por la necesidad de estar mejor preparados para enfrentar los crecientes desafíos del mar.

3. Formación y Capacitación

Uno de los pilares fundamentales de nuestra institución es la formación y capacitación de nuestros rescatistas. Sabemos que en situaciones de emergencia, la preparación y el conocimiento son cruciales para salvar vidas. Por ello, hemos establecido programas de entrenamiento rigurosos y continuos, que aseguran que cada miembro de nuestro equipo esté altamente capacitado para actuar con rapidez y eficacia en cualquier circunstancia.

4. Compromiso con la Comunidad

A lo largo de estos cien años, hemos mantenido un fuerte vínculo con la comunidad a la que servimos. Nuestro trabajo no se limita a las operaciones de rescate; también nos esforzamos por educar y concienciar a la población sobre la importancia de la seguridad en el mar. Realizamos talleres, campañas informativas y colaboramos con otras organizaciones para promover prácticas seguras y responsables entre todos los que interactúan con el medio marítimo.

5. Desafíos y Logros

La naturaleza impredecible del mar ha puesto a prueba nuestra capacidad una y otra vez. Hemos enfrentado tormentas feroces, rescates en condiciones extremas y situaciones de gran complejidad. Sin embargo, cada desafío ha fortalecido nuestra resolución y nos ha permitido alcanzar logros significativos. Hemos salvado innumerables vidas, brindado consuelo y apoyo en momentos de crisis y nos hemos ganado la gratitud y el respeto de la comunidad.

6. Visión para el Futuro

Al celebrar este importante hito de cien años, mirarnos hacia el futuro con la misma pasión y dedicación que nos ha caracterizado desde el principio. Estamos comprometidos a seguir mejorando nuestras capacidades, adoptando nuevas tecnologías y fortaleciendo nuestra relación con la comunidad. Reconocemos que los desafíos continúan evolucionando, especialmente con los efectos del cambio climático, y estamos preparados para enfrentarlos con la misma valentía y determinación.

Nuestra institución centenaria es un testimonio del poder del compromiso, la solidaridad y el espíritu de servicio.

A lo largo de un siglo, hemos trabajado incansablemente para proteger vidas y promover la seguridad en el mar. Al mirar hacia el futuro, nos mantenemos firmes en nuestra misión, inspirados por nuestro legado y motivados por la oportunidad de seguir haciendo una diferencia significativa en la vida de quienes dependen de nosotros. La historia de nuestra institución es una historia de esperanza, valentía y un profundo amor por el mar y las vidas que protege.

Autor: Luis Cortez Bosch
Presidente CVBSV

BS04 Valparaíso II en el Bote Salvavidas de Talcahuano

BS 01

VALPARAÍSO I



CARACTERÍSTICAS EMBARCACIÓN

CONSTRUCCIÓN	: 1919
ESLORA	: 12,6 MT.
MANGA	: 3,5 MT.
CALADO	: 1,5 MT.
DESPLAZAMIENTO	: 18 TON.
MOTORES	: 2 KERMATH MARINE DE 120 HP.

EL PRIMER VALPARAÍSO

La embarcación fue adquirida por la Armada de Chile para ser usada por los tripulantes del antiguo Bote Salvavidas, (EX SEGUNDA BRIGADA DEL CUERPO DE SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO) y por petición de Don Oluf Christiansen Lund en el año 1926 la Armada traspasa el bote al recién conformado "Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso", participando así en innumerables emergencias, la embarcación prestó servicios a la comunidad marítima de Valparaíso hasta el año 1958.

Uno de los rescates más memorables de esta unidad se realizó el 12 de Julio de 1947, ese día el BS 01 "VALPARAISO I", zarpó desde su cuartel bajo las ordenes del Capitán Oluf Christiansen a requerimiento de la Capitanía de Puerto de Valparaíso para acudir al rescate de la tripulación de un hidroavión de la Fuerza Aérea de Chile que volaba de Coquimbo a Valparaíso, a bordo iba el Subteniente (FACH) P. Pitigsthorm y un Teniente de la Armana de apellido Dominguez. El avión transportaba correspondencia naval de suma importancia. Debido a los fuertes vientos provocados por el mal tiempo más una densa neblina, obligó al piloto a buscar por 3 horas y 30 minutos un claro para poder amarizar, logrando descender a las 19:30 horas en Laguna Verde.

El BS 01 Valparaíso I logró llegar en 58 minutos y después de una rápida maniobra logran subir a bordo a los tripulantes de la aeronave. Se intento remolcar el hidroavión, pero el fuerte oleaje hacia peligrar el rescate y la integridad del Bote Salvavidas, por ello el Capitán Christiansen ordenó cortar el remolque y poner rumbo a cuartel mientras el avión llegaba a la costa; recalando a las 20:45 horas. Al día siguiente la Fuerza Aérea de Chile y la Compañía Sudamericana de Vapores felicitaron públicamente al Bote Salvavidas y a su tripulación a través de la prensa. En esta recordada salida de emergencia la tripulación a bordo del BS 01 Valparaíso I eran él Capitán Oluf Christiansen y los Voluntarios Eduardo Simpson, Alberto Karlezzi (ambos futuros Capitanes de la Institución), Augusto Lobos, Ernesto "Tito" Hanke, Carlos Bascuñán, Miguel López y dos cuartereros.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV

REGISTRO DE GRANDES EMERGENCIAS

EL GRAN TEMPORAL DE 1940

ELBOTE REALIZA PREVENCIÓN

Un 21 de mayo de 1940, el Capitán Christiansen acuartela a los voluntarios, a eso de las 17:00 horas aproximadamente se zarpó, pasando a prevenir a las embarcaciones surtas en la bahía del mal tiempo, al menos cinco barcos levantaron presión y salieron de la bahía. Nuestro Capitán se había anticipado pues en la noche de ese 21 de mayo se izó un farol rojo en el mástil de señales de la Escuela Naval, dicha señal indicaba la llegada de un frente de mal tiempo.

Las naves fondeadas en la bahía salieron a capear el mal tiempo, entre ellas los barcos de pasajeros "Grace-Lini", "Conte Grande" y los mercantes "Prinwel", "San Francisco" y "Apolo", más dos pesqueros pequeños, el resto de los barcos que no salieron a capear el temporal cortaron amarras o garrearón. En la bahía junto a otros barcos queda el dique flotante, "Valparaíso II" con el vapor "Chile" en su interior, fuera de la bahía se encontraba el acorazado "Almirante Latorre", que maniobra para ponerse a resguardo al interior del molo de abrigo, sin embargo las fuertes olas dificultan esta acción provocando que el acorazado golpee a uno de los pesqueros que se encontraba cerca, como consecuencia la pequeña embarcación es lanzada contra el dique para posteriormente hundirse.

LABORES DE RESCATE

Durante todo el temporal la unidad BS 02 "Carlos Artigas", al mando del Capitán Christiansen navegó por toda la bahía, socorriendo a unos y a otros. El acorazado también golpea al dique generando una vía de agua, por lo cual comienza a hundirse lentamente con una gran escora provocando que se cortaran las espías que mantenían al vapor "Chile"



estable en su cama, las maderas comienzan a crujiendo haciendo que éste se incline en dirección de la escora ya pronunciada del dique. Cuando ya eran las 6:30 horas de la madrugada llegó al costado de la gran estructura el "Bote Salvavidas" rescatando a todos los tripulantes del dique y del Vapor "Chile" justo a tiempo, puesto que a las 8:30 horas, el dique se dio vuelta de campana y se hundió con el barco en su interior en las aguas de la bahía de Valparaíso.

Al amanecer del 22 de mayo aumenta el viento generando más estragos en la bahía, el vapor "Patena" se varó en la costa, acudiendo el BS 02 al rescate de los sobrevivientes también rescató a los naufragos, de las goletas "Gaviota" y "Lobos", además de otras embarcaciones menores que se hundieron ese día. El Bote Salvavidas colaboró en las maniobras de forma constante pasando espías y trasladando tripulantes junto a los remolcadores "Poderoso", "Canguro" y "Caupolicán".

Al cerrar la bitácora ese 22 de mayo de 1940, se evidencia que de todos los naufragios y embarcaciones en peligro, el "Bote Salvavidas" rescata a 327 personas, sin duda el mayor rescate hasta hoy, en cuanto al número de víctimas que nuestra institución a realizado en un solo día.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV

Los desafíos del segundo centenario



En 2025 cumplimos los primeros 100 años, dando así paso el inicio del segundo centenario institucional. Cierto es que, en realidad, son más de cien años pues nuestros orígenes se remontan a 1878, tal como se comenta en otros artículos de esta revista.

Desde el punto de vista institucional en estos primeros 100 años, el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso ha contado con 11 capitanes:

- 1.- Oluf Christiansen Lund
- 2.- Alberto Karlezzi Loyola
- 3.- Eduardo Simpson Roth
- 4.- Luis González Díaz
- 6.- Alfonso Jiménez Concha
- 7.- Francisco Delgado Soto
- 8.- Víctor La Orga Ferrada
- 9.- Luis Cortez Bosch
- 10.- Jaime Villagrán Villegas
- 11.- Hugo Montenegro Díaz

Todos, de una u otra manera, han debido afrontar y superar diferentes desafíos que el rescate marítimo pone en su evolución, tales como la utilización de nuevas tecnologías, protocolos y procedimientos del rescate.

Debemos recordar que en los orígenes del rescate marítimo voluntario en Valparaíso, en el siglo 19, el salvataje se hacía desde tierra, pues la enorme cantidad de naufragios que presenta esta ciudad se producían cuando las embarcaciones, veleros en su gran mayoría, cortaban sus amarras en los temporales y, carentes de propulsión propia, se estrellaban en los roqueríos, siendo necesario rescatar a sus tripulantes mediante la utilización de cuerdas que eran lanzadas desde la costa para permitir el descenso de los sobrevivientes o el embarco de personal de rescate.



Con la llegada de embarcaciones a motor que podían capear temporales, la labor antes expresada comenzó, paulatinamente, a cambiar, siendo necesario la utilización de Botes Salvavidas, fue así como nace el 15 de abril de 1925 el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, institución que finalmente fue continuador legal del antiguo Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso, institución, esta última que se había fundado en 1886 y que se disolvió en 1944, acordando en el acto de su disolución que todos sus enseres pasarían legalmente a nuestra actual institución y siendo capitán y comandante de ambas instituciones, respectivamente, Oluf Christiansen Lund.

Fue así como las necesidades del rescate hicieron nacer una institución y desaparecer a la otra.

Nuestra institución también ha pasado y evolucionado notablemente en estos sus primeros 100 años. En efecto, sus primeras 5 embarcaciones mayores:

- 1.-Valparaíso I
- 2.-Carlos Artigas
- 3.-Capitán Oluf Christiansen
- 4.-Valparaíso II
- 5.-Valparaíso III

Fueron unidades de madera, muy parecidas, todas ellas construidas por y para el Bote Salvavidas de Inglaterra (RNLI: Royal National Lifeboat Institution), entidad que este año 2024 cumplió 200 años de existencia.

Pero como las tecnologías evolucionan, las siguientes unidades mayores del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso constituyeron un cambio fundamental que obligó a una labor todavía más profesional en el rescate. Las naves:

- 1.-Capitán Víctor La Orga (antes denominada Guardián Brito)
- 2.-Capitán Eduardo Simpson Roth
- 3.-Valparaíso IV

La primera construida en Chile, en Asmar, y, las dos últimas también adquiridas a la RNLI, constituyen un cambio tecnológico importantísimo en la evolución del rescate marítimo en este puerto, pues contaban con sistema de mandos dobles (puente y pulpito), radares, telecomunicaciones y GPS, mayor velocidad y autonomía. Se trataba de embarcaciones cerradas que permitían a sus tripulantes poder navegar abrigados y con mayores comodidades.





Lo expresado obligó a que los voluntarios tuviesen cada vez una mejor preparación en cuanto al manejo de cartas de navegación, uso de radar, chart plotter, goniómetro, GPS, etc.

Además, se ha producido una evolución en los rescates mismos, ya que si en el siglo 19 los rescates se manifestaban en embarcaciones que se hundían o encallaban en la costa fruto de los temporales de invierno, durante el siglo 20, esto fue evolucionado, disminuyendo los naufragios y aumentando otro tipo de emergencias, tales como el rescate de personas en el borde costero, tanto de bañistas de playa como de deportistas acuáticos en peligro de inmersión y, por lo mismo, la época del rescate se amplió al verano y finalmente a todo el año.

Lo anterior condujo a la necesidad de contar con otro tipo de embarcaciones, más rápidas, más pequeñas que pudiesen varar en la playa y así llegan ya en el siglo 21, en 2002, las unides Atlantic (también adquiridas a la RNLI), posteriormente, en 2008, las motos de agua y, finalmente, en 2016, las motos de agua SAR (search and rescue), embarcaciones diseñadas para el rescate.

En materia de salud, también ha existido una evolución extraordinaria entre el equipamiento con que contaba el Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso en 1886 y lo que cuenta el actual Cuerpo de Voluntarios

de los Botes Salvavidas de Valparaíso en 2024. En efecto, la institución de 1886, contaba con camillas para traslado de pacientes entre embarcaciones y casi nada más, en cambio nuestra actual institución posee un equipamiento extraordinario con mas de 5 tipos de camillas diferentes, pensadas para situaciones diversas, avanzados equipos de inmovilización, oxígeno, saturómetros, DEA (Desfibrilador Externo Automático), etc., etc.

Los voluntarios, por su parte, también han cambiado, hoy en día ya no es como antes en que las personas en general trabajaban de lunes a viernes de 9 a 17 horas. Hoy en cambio, las personas -en general - tienes varios trabajos, algunos por turno, en diferentes horarios y días, por ello, el voluntariado se hace cada vez más difícil.

Los pilares fundamentales de nuestra institución desde el punto de vista operativo son, sin duda, la disciplina, el profesionalismo y el respeto, pilares que han permitido que nuestra institución cumpla su primer centenario y de inicio al segundo.

El rescate marítimo voluntario en Valparaíso, Chile y Latinoamérica parten con el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso y ha estado presente en 3 siglos, 19, 20 y 21.

Al ir concluyendo los primeros 100 del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso ha sido preciso saber de donde vinimos, donde estamos, como hemos evolucionado para poder determinar hacia donde vamos, es decir para poder identificar los futuros desafíos que el rescate marítimo nos impondrá en el segundo centenario del Bote Salvavidas de Valparaíso y así poder adelantarnos para seguir cumpliendo nuestra hermosa labor de salvar vidas en el mar de manera totalmente desinteresada.



Autor: Hugo Montenegro Díaz
Capitán CVBSV

RESCATES

DURANTE LOS MESES DE JULIO A OCTUBRE NUESTRO BOTE SALVAVIDAS ACUDIÓ A TRES EMERGENCIAS.



LA NIÑA DE PLAYA LOS CAÑONES

El 31 de julio se dio aviso por parte de la Capitanía de Puerto de Valparaíso sobre una menor arrastrada por el fuerte oleaje en playa de los Cañones en Viña del Mar, de inmediato se constituyeron voluntarios en el cuartel para conformar tripulación. Se despachó a las unidades Bravo Sierra (BS) 08, Valparaíso IV y BS R2 a la emergencia sumándose también unidades marítimas, aéreas y terrestres de la Armada de Chile.

Nuestras unidades arribaron rápidamente al sector donde se había extraviado la niña, mientras tanto por tierra, unidades de la Armada y el Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar, ayudaban en la búsqueda, sin embargo el fuerte oleaje y viento norte que reinaban en ese momento, dificultaron de sobremodera la labor, haciéndola infructuosa, finalmente después de varias horas no fue posible dar con la menor.

Durante semanas nuestras unidades realizaron búsqueda en diferentes áreas siguiendo el patrón de las corrientes, pero a pesar del inmenso esfuerzo no fue posible hallar a la pequeña.

EL JOVEN PERDIDO

El 9 de agosto fue requerida la presencia de las unidades del Bote Salvavidas en el sector de los acantilados un poco más al sur del faro "Punta Angeles", en Playa Ancha. Nuestros voluntarios asistieron prontamente en las unidades BS 08 Valparaíso IV, BS R2 y BS R3, para realizar minobras de extracción de un cuerpo masculino que se encontraba extraviado desde el domingo 4 de agosto.

Se trabajó de manera conjunta con el Grupo de Reconocimiento e Intervención en Medios Peligrosos (GRIMP) del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y con la Policía de Investigaciones de Chile (PDI), en la recuperación del cadáver del joven desaparecido. Con arriesgadas y complejas maniobras que exigieron de mucha destreza y profesionalismo, se logró extraer desde las rocas el cadáver para posteriormente por vía marítima llevarlo a nuestro Cuartel ubicado en el Muelle Prat.

Tras el arribo del cuerpo se comenzó inmediatamente el periciado por parte de la PDI. Concluida esta labor, el cadáver fue retirado por el Servicio Médico Legal.

Felicitamos a todas las Voluntarias y Voluntarios que asistieron a esta emergencia por la excelente labor realizada en cada uno de los puestos que les toco cubrir, demostrando una vez más el alto grado de profesionalismo de nuestra institución.

KAYAKISTA

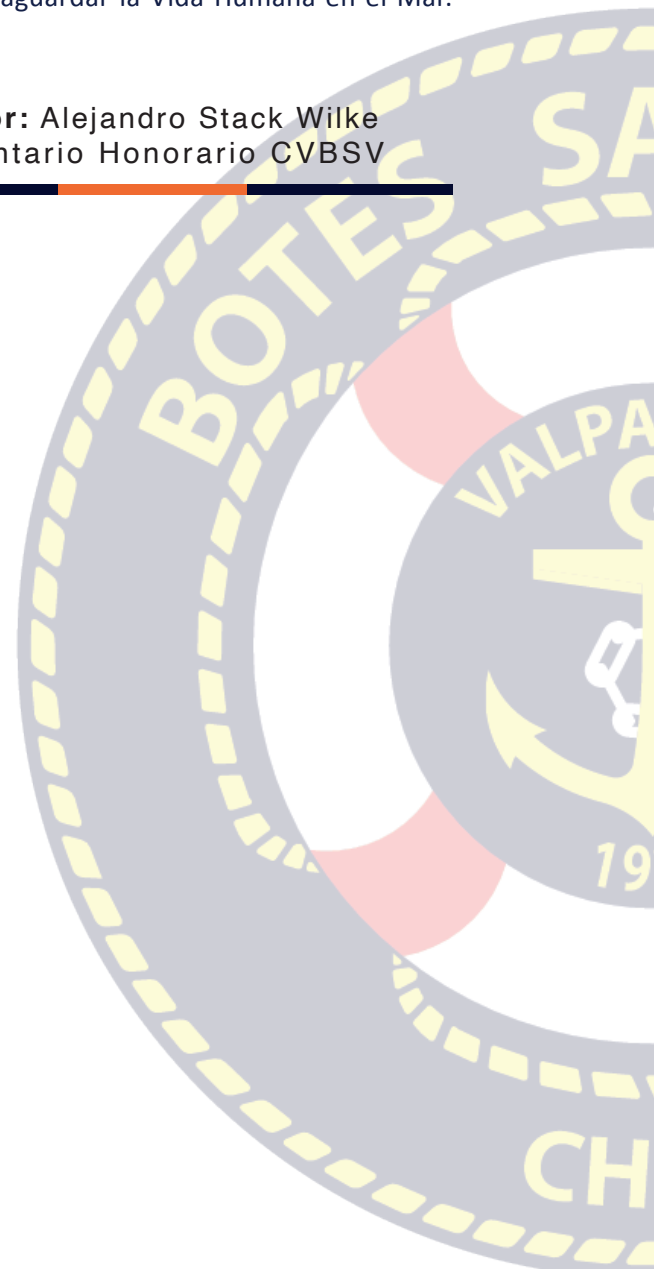
La última emergencia ocurrió el día 19 de agosto durante la tarde, tras recibir el llamado de emergencia por parte de la Capitanía de Puerto de Valparaíso, se informa que un deportista náutico, puntualmente un kayakista había volcado en playa "Los Lilenes" de Concon y que podría encontrarse en inminente peligro de inmersión, luego de recibir esta información, se despacha a la unidad BS R2. A la emergencia en curso, se suma la unidad SAR (moto de agua) del Bote Salvavidas de Concon, con la que se trabaja en conjunto la emergencia.

Nuestra unidad realiza una búsqueda mar adentro, a 1 milla a la cuadra de la citada playa donde se logra divisar al náufrago. Tras rescatarlo se evidencia

un severo estado de hipotermia, compromiso de consciencia y bronco aspiración de agua, prodeciendo a realizar la atención prehospitalaria correspondiente para revertir su estado y trasladarlo a tierra firme, donde equipos de salud especializado completarán su atención.

Se reiteran las felicitaciones a las mujeres y hombres que participaron en estas tres emergencias y que con su actuar, cohesión y espíritu de cuerpo dejan en alto el nombre de la institución y reafirman el cumplimiento de nuestra misión, Salvaguardar la Vida Humana en el Mar.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV



EL ÚLTIMO ZARPE DEL

BS 03

UN LEGADO DE SALVAMENTO

Después de décadas de servicio ininterrumpido, el emblemático bote de rescate "Capitán Christiansen" se retira de las aguas para ser exhibido en el Museo Marítimo Nacional marcando el fin de una era y la preservación de su invaluable legado.

Este histórico bote salvavidas ha sido testigo y protagonista de innumerables misiones de salvamento en la costa de Valparaíso, habiendo salvado vidas durante situaciones extremas y emergencias marítimas. Desde su primer viaje, el "Capitán Christiansen" ha sido un símbolo de valentía, solidaridad y compromiso con la comunidad, entregando esperanza en los momentos más críticos.

El "Capitán Christiansen" no es solo un bote, es un testigo de la historia marítima y una herramienta de salvamento que encarna los valores de coraje y servicio. Durante años, su tripulación de rescatistas voluntarios desafió las tempestades y las marejadas para cumplir una misión primordial: proteger y salvar vidas en el mar. A lo largo de su vida activa, este bote ha sido parte de numerosas operaciones que incluyeron el rescate de marinos, pescadores y bañistas en peligro. Cada misión de rescate representaba el esfuerzo conjunto de hombres y mujeres comprometidos con la noble causa del salvamento marítimo, un esfuerzo que ahora



Christiansen

es preservado y homenajeado a través de su traslado al museo.

El ingreso del "Capitán Christiansen" al Museo Marítimo Nacional permitirá a futuras generaciones conocer la historia detrás de este legendario bote. Será una fuente de inspiración para quienes deseen seguir el camino del rescate y protección marítima, además de recordar la importancia del servicio desinteresado a la comunidad. *"Este bote ha sido fundamental en nuestra labor de salvamento por más de 99 años, y verlo hoy en el museo es un orgullo, pero también una emoción. Sabemos que seguirá contando su historia, aunque ahora desde tierra firme".*

A pesar de su retiro de las aguas, el "Capitán Christiansen" seguirá vivo en la memoria colectiva de Valparaíso. Este reconocimiento a su trayectoria es un homenaje no solo a la embarcación en sí, sino también a todos los rescatistas que, con valentía y sacrificio, han trabajado en ella.

En su nuevo hogar, el Museo Marítimo Nacional el "Capitán Christiansen" continuará siendo un símbolo del inquebrantable espíritu de los rescatistas y de la profunda relación entre Valparaíso y el mar.

Este hito no solo marca el final de una etapa, sino que también refuerza el compromiso de nuestra institución con la comunidad marítima y la preservación de nuestra historia. El "Capitán Christiansen aunque ahora descansa, seguirá siendo una luz de esperanza y un recordatorio de la noble labor de salvar vidas en el mar.

Valparaíso despide con orgullo y nostalgia al Capitán Christiansen, que ahora permanecerá como un símbolo eterno del sacrificio y la dedicación de los rescatistas voluntarios que, a lo largo de los años, han hecho de la protección de la vida en el mar su misión y pasión.

Autor: Luis Cortez Bosch
Presidente CVBSV



LA IMPORTANCIA DE LOS SOCIOS COOPERADORES EN EL CVBSV

El Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso es una institución histórica y emblemática, dedicada al rescate marítimo desde 1925. A lo largo de su vasta trayectoria, esta organización ha mantenido un firme compromiso con la seguridad y el bienestar de quienes transitan por el mar, rescatando vidas y enfrentando situaciones de emergencia con valentía y profesionalismo. Sin embargo, el éxito y la sostenibilidad de esta noble labor no solo recaen en sus valientes voluntarios, sino también en una red de apoyo fundamental: **los socios cooperadores**.

Los socios cooperadores son personas, empresas y organizaciones que, mediante aportes económicos, recursos logísticos o servicios especializados, respaldan la labor del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas. Su colaboración permite que esta institución pueda mantener su operación en óptimas condiciones, asegurando la preparación, el equipamiento y la formación constante de sus miembros.

Las labores que se realizan durante una emergencia requieren una preparación constante, tanto física como técnica, ahí es donde el financiamiento proporcionado por los socios cooperadores es crucial para el mantenimiento de embarcaciones, adquisición de equipos de rescate, combustible, el acceso a cursos de formación y simulacros. Gracias a estas contribuciones, la institución puede seguir funcionando de manera autónoma, lo que aseguran que cada voluntario esté plenamente capacitado para actuar con eficiencia y seguridad en situaciones de emergencia. Además nuestros socios no solo representan un respaldo financiero a nuestra institución, sino que, a menudo, se convierten en embajadores de la causa. Promueven la visibilidad de la labor del Bote salvavidas y atraen más colaboradores, creando una red de socios que involucra a la comunidad en su conjunto.

La relación entre los voluntarios y los socios cooperadores refleja una visión compartida: salvaguardar las vidas en el mar y proteger a quienes se enfrentan a situaciones complejas que necesitan de nuestro apoyo, El Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso ha perdurado por casi un siglo gracias a la valentía de sus integrantes y al compromiso de quienes los apoyan, quienes son un pilar fundamental en esta misión, proporcionando los recursos necesarios para que la institución siga cumpliendo su propósito: salvaguardar vidas en el mar. Honrar su labor es reconocer que, juntos, podemos hacer la diferencia en cada rescate.

Autor: Fernanda Villagrán Robles
Directora CVBSV

1º SUBGRUPAMENTO



BOMBEIROS MILITARES



VOLUNTARIOS RESCATISTAS DE NUESTRO BOTE SALVAVIDAS SE CAPACITAN EN BRASIL

El 27 de octubre pasado los Voluntarios: Mao Santiago, Eduardo Vega, Luis Robles y Arturo Montiel, viajaron a Sao Paulo, Brasil para realizar un intensivo curso de operaciones de rescate, capacitación desarrollada por los Bomberos Militares de Sao Paulo.

La capacitación abordó una extensa preparación física en gimnasio y actividades de rescate con Motos de agua y botes neumáticos en rompiente durante 12 días en las playas de Sao Paulo. Esta capacitación se enmarca en la colaboración con los Bomberos Militares de dicha ciudad que tienen la especialidad de Guardavidas en las playas; esta colaboración se ha desarrollado durante muchos años y gracias a ello un gran número de nuestros voluntarios se han capacitado en nuevas técnicas de rescate marítimo con uso de embarcaciones en rompientes costeras. Sin duda estas experiencias suman a las ya adquiridas por nuestros voluntarios en las distintas academias que desarrolla el cuerpo.

Para nosotros, el Bote Salvavidas de Valparaíso, la capacitación y el uso de tecnologías como las motos de agua y botes neumáticos son muy importantes, ya que, rescatar a una víctima durante la fase de ahogamiento y en rompientes es primordial para el éxito del rescate. El uso de estas técnicas adquiridas en capacitaciones nos permite tener una acción de socorro eficiente y efectiva dada la rapidez y maniobrabilidad que permiten estas unidades de salvamento y hacen que el piloto o patrón de la embarcación opere con seguridad tanto para él como para la víctima y la tripulación.

Todo esto sumado a las muchas capacitaciones que se desarrollan en nuestro Bote Salvavidas nos permiten preparar la próxima temporada estival con mejoras significativas en nuestra operatividad, prestando un servicio de rescate profesional y seguro.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV



Mujeres

en las instituciones de

RESCATE





Tradicionalmente, las labores de rescate han sido dominadas por hombres debido a la percepción de que se requiere una gran fuerza física. Sin embargo, esta visión ha cambiado con el tiempo ya que las mujeres han demostrado ser un componente esencial en las instituciones de rescate, aportando no solo fuerza y valentía, sino también habilidades blandas como la empatía, la comunicación efectiva y la capacidad de mantener la calma bajo presión, siendo una contribución clave que enriquece y fortalece a estos equipos.

Nuestra Institución, ad portas de cumplir cien años, no se ha quedado atrás en esta materia incorporando en el año 2013 a la primera mujer rescatista al Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas. Con más de una década en la institución las mujeres han demostrado una gran capacidad para comunicarse y empatizar con las víctimas siendo crucial en situaciones de alta tensión, demostrando liderazgo y organización, es por esto que muchas de ellas han asumido roles en la Oficialidad y el Directorio, demostrando habilidades para organizar y dirigir tareas complejas.

La inclusión de mujeres en CVBS ha impulsado innovaciones en los métodos de rescate, adaptación de equipos, procedimientos, logística y habitabilidad. En la actualidad nuestra institución cuenta con una dotación de ocho voluntarias activas, altamente capacitadas, desempeñándose en distintos cargos y funciones tales como; nadadoras de rescate, patronas de embarcaciones, Directoras, Motoristas y salud entre otras.

A pesar de estos inmensos avances, en algunas instituciones aún enfrentan desafíos significativos, como la discriminación de género y la falta de equipos diseñados específicamente para ellas, sin embargo, estas barreras están siendo superadas gracias a la creciente conciencia y los esfuerzos por promover la igualdad de género en todos los niveles, con la implementación de políticas inclusivas, se espera un futuro prometedor y una tendencia al aumento en la incorporación e interés de las mujeres por formar parte de los equipos de rescate, aportando valiosas habilidades y perspectivas ya que la diversidad en estos equipos no solo mejora la eficacia de

las operaciones, sino que también fortalece la resiliencia de las comunidades ante desastres y emergencias.

En conclusión, las mujeres en las instituciones de rescate son un pilar fundamental y su participación como rescatistas en las emergencias no solo aporta a estos equipos, sino que también inspira a futuras generaciones a seguir sus pasos y a contribuir a la seguridad y bienestar de las víctimas que en un momento de contingencia ven en una rescatista una luz de esperanza que puede salvar su vida.

Autor: Richard Varas Allen
Aspirante CVBSV



EL TRABAJO DE LA BRIGADA JUVENIL DEL BOTE SALVAVIDAS:

FORMACIÓN DE PERSONAS Y EL FUTURO DE LA PREVENCIÓN ACUÁTICA.



Desde hace más de 10 años, la Brigada Juvenil del Bote Salvavidas se ha consolidado como un programa de formación integral para jóvenes de entre 12 y 17 años. Este trabajo es mucho más que una actividad complementaria; representa un compromiso con el desarrollo de futuros rescatistas, líderes en prevención y agentes de cambio social en las comunidades costeras y acuáticas de nuestro país.

1. Formación de Futuras Generaciones de Rescatistas

La Brigada Juvenil se enfoca en transmitir conocimientos técnicos y prácticos relacionados con la seguridad y el rescate acuático. Durante su participación, los jóvenes reciben:

- Entrenamiento básico en rescate y primeros auxilios: Para prepararlos para responder en situaciones de emergencia.
- Instrucción en prevención de accidentes acuáticos: Enfocándose en identificar y minimizar riesgos en entornos acuáticos.
- Capacitación en trabajo en equipo y disciplina: Dos valores esenciales para el desempeño exitoso en contextos de rescate.

2. Formación de Líderes en Prevención y Seguridad Acuática

La participación en la brigada no solo se limita a aprender técnicas de rescate, también se enfoca en desarrollar en los jóvenes habilidades de liderazgo, empatía y responsabilidad social. Esto les permite convertirse en embajadores de la seguridad acuática en sus comunidades, fomentando una cultura de prevención y cuidado en playas, ríos, lagos y piscinas.

3. Desarrollo de Jóvenes Proactivos y Acción Social

Uno de los pilares de la brigada es la formación de jóvenes proactivos, capaces de tomar decisiones rápidas y efectivas, tanto en el ámbito del rescate como en su vida personal. Además, la acción social de la institución se refuerza con cada brigadista, pues ellos encarnan los valores de solidaridad, compromiso y servicio público que el Bote Salvavidas ha promovido durante más de 15 años.

4. Un Espacio para la Inclusión y el Desarrollo Personal

La brigada también representa un espacio inclusivo, donde los jóvenes encuentran un lugar para crecer, aprender y desarrollarse en un entorno de apoyo y colaboración. Al integrarse, los participantes no solo adquieren habilidades técnicas, sino que también



construyen valores que les servirán en cualquier camino que decidan emprender en el futuro.

Conclusión

El trabajo de la Brigada Juvenil del Bote Salvavidas no solo garantiza la continuidad de nuestra institución, sino que también contribuye al desarrollo de generaciones comprometidas con la prevención, la seguridad acuática y la acción social. Invertir en nuestros jóvenes es invertir en un futuro más seguro, solidario y preparado para enfrentar los desafíos del entorno acuático.

Porque formar rescatistas no solo es una labor técnica, sino también una misión de construir ciudadanos ejemplares.



Autor: Luis Cortez Bosch
Presidente CVBSV

MEDALLA AL MÉRITO

"Servicio Distinguido"



Es la única condecoración existente en nuestra institución, que se otorga por excepción a los voluntarios que hayan participado en alguna emergencia producto de una catástrofe de proporciones y que por su compromiso, dedicación y accionar durante la emergencia el Directorio, considere que se hayan hecho acreedores a tal distinción en mérito a su profesionalismo, espíritu de cuerpo y a su destacada actuación en el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas.

Los Voluntarios a quienes se les haya conferido esta condecoración podrán portarla en su uniforme de parada en todas las ceremonias oficiales de la institución.

La Directiva podrá considerar como actuaciones, actividades o acciones destacadas, todas aquellas que contribuyan directa o indirectamente al engrandecimiento y prestigio al Cuerpo de Voluntario de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

CVBSV

HIMNO DEL BOTE SALVAVIDAS

*POR MAS FUERTE QUE SEA EL OLEAJE
NUESTRO BOTE AIROSO VENCERÁ,
A LOS VIENTOS, AL MAR, QUE CON CORAJE
EL AUDAZ CAPITÁN LE GUIARÁ.*

*VOLUNTARIO, EL DEBER TE LLAMA
Y HACIA EL MAR TE ORIENTA ESTA CANCIÓN
UNA VIDA EN PELIGRO TE RECLAMA
Y A LIBRARLA DEL MAR VA EL CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*SATISFECHOS BRINDEMOS VOLUNTARIOS,
POR LA NOBLE Y QUERIDA INSTITUCIÓN
ELLA ES LUZ Y TAMBIÉN NUESTRO SANTUARIO
UN PEDAZO DE NUESTRO CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER*



CVBSV



**"UN GRAN
EQUIPO MULTIDICIPLINARIO
TRABAJANDO POR SU SEGURIDAD
EN EL MAR"**





Restaurant
BOTE SALVAVIDAS
Valparaíso, desde 1940



**Con tu apoyo
salvamos vidas
en el mar**





CVBSV

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES
SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO