

Revista digital

# BOTE SALVAVIDAS

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS  
DE VALPARAÍSO

Edición Nº 2

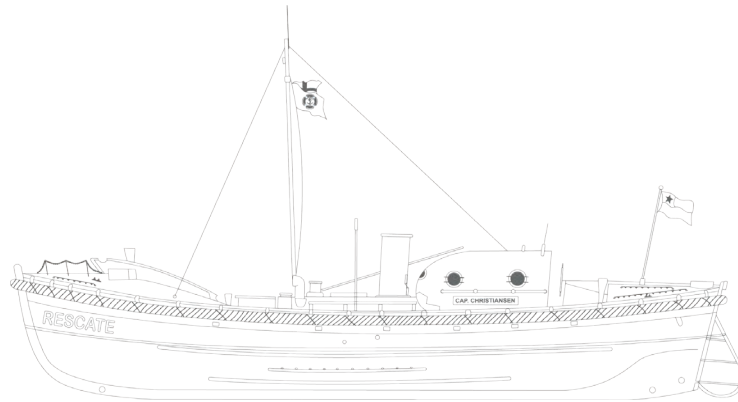


TEMPORADA  
DE PLAYA  
2025

ABRIL 2025



*“Publicación del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, editada con artículos profesionales, experiencias, anécdotas y otros temas redactados por las mujeres y hombres integrantes de la organización, a quienes se agradece su contribución, la que nos permite dejar un testimonio de los hechos y acacimientos del quehacer de esta gran institución.”*



Los conceptos e ideas expresados por los autores de los artículos son de su exclusiva responsabilidad y no reflejan ni representan necesariamente el sentir del CVBS.

**DIRECTOR REVISTA**  
LUIS CORTEZ BOSCH  
HUGO MONTENEGRO DÍAZ

**EDITOR**  
ALEJANDRO STACK WILKE  
RICHARD VARAS ALLEN

**PRODUCCIÓN Y DISEÑO**  
RICHARD VARAS ALLEN

**DIAGRAMACIÓN**  
RICHARD VARAS ALLEN

**PUBLICACIÓN WEB**  
VOLUNTARIOS CVBSV

**FOTOGRAFÍA PORTADA**  
RICHARD VARAS ALLEN

**FOTOGRAFÍAS**  
ALEJANDRO STACK WILKE  
VOLUNTARIOS CVBSV

Fotografía de Portada: Voluntario Richard Varas Allen  
Fotografía Contraportada: Voluntario Alejandro Stack Wilke  
Representante Legal: Luis Cortez Bosch , Muelle Prat S/N Valparaíso  
Teléfono: 56 9 9519 5937, Circulación Digital Formato PDF

# ÍNDICE CVBSV 2025

Información editorial.....	pag. 2
Palabras del Presidente.....	pag. 4
Editorial.....	pag. 5
Decálogo.....	pag. 6
Directorio y Oficialidad del CVBSV.....	pag. 7
Como la sociedad civil y militar del siglo XIX participó de la formación..... organizada de las primeras asociaciones de rescate marítimo en Sudamerica.	pag. 10
BS 02 "Carlos Artigas.".....	pag. 14
Registro de grandes temporales / "Relatos de Recuerdos del Voluntario Honorario del Directorio, Don Jorge Esteban Canales Barrientos".....	pag. 15
Rescates y el cambio climático.....	pag. 19
Voluntario Honorario Don Carlos Allu Garcia - Huidobro .....	pag. 21
Resumen temporada estival 2024 - 2025.....	pag. 22
Formación de rescatistas.....	pag. 26
Capitán Francisco Delgado Soto.....	pag. 30
Capitán Luis Cortez Bosch.....	pag. 31
Medalla al Mérito "Servicio Distinguido".....	pag. 32
Himno del Bote Salvavidas.....	pag. 33





## PALABRAS DEL PRESIDENTE.

### UN SIGLO SALVANDO VIDAS

#### LA IMPORTANCIA DEL BOTE SALVAVIDAS

Al conmemorar los 100 años de historia de los botes salvavidas en Valparaíso, celebramos una institución que ha sido sinónimo de coraje, dedicación y compromiso con la vida humana en el mar. Desde su fundación hace un siglo, el bote salvavidas se ha posicionado como un pilar fundamental en el rescate marítimo de la región, siendo responsable de incontables salvamentos y de garantizar la seguridad de quienes transitan por las aguas de esta emblemática costa chilena.

Durante estos años, la misión del bote salvavidas ha permanecido inalterable: "preservar la vida en el mar". No obstante, la naturaleza de su labor ha evolucionado significativamente. Desde aquellos primeros botes a remos que dependían de la fuerza y la destreza de sus tripulantes, hasta los modernos equipos de hoy en día, dotados de tecnología avanzada, la institución ha sabido adaptarse a los desafíos cambiantes que presenta el océano. Esta capacidad de adaptación no solo ha asegurado la eficacia en los rescates, sino que también ha elevado los estándares de seguridad y profesionalismo en el ámbito del salvamento marítimo en Chile.

Es fundamental entender que la importancia de esta institución radica no solo en su función de rescate, sino también en su rol educativo y de


prevención. A lo largo de su historia, el "Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas" ha trabajado incansablemente para crear conciencia en la comunidad sobre la seguridad marítima, promoviendo prácticas responsables y previniendo tragedias. La presencia de estos valientes voluntarios ha sido, para generaciones de porteños y turistas, un símbolo de tranquilidad y seguridad, una promesa de que, en momentos de emergencia, habrá alguien dispuesto a arriesgar su vida para salvar la de otros.

El centenario del bote salvavidas no solo nos invita a mirar hacia atrás y reconocer los esfuerzos de quienes, desde sus inicios, han servido desinteresadamente sino también a reflexionar sobre su importancia para el futuro. En un mundo en constante cambio, con fenómenos climáticos cada vez más extremos y un flujo creciente de personas hacia las costas, el rol del bote salvavidas se vuelve más crucial que nunca. Su experiencia y tradición se convierten en un legado invaluable, que debe ser fortalecido y apoyado para asegurar que esta labor vital continúe por muchas generaciones más.

En este momento histórico, es esencial que las autoridades y la sociedad valoren y respalden a estas instituciones de rescate, que representan el espíritu de solidaridad y humanidad que caracteriza a nuestro país. La historia de los botes salvavidas es un testimonio de valentía y altruismo, un recordatorio de que, en un mundo de constante incertidumbre, la vocación de servicio prevalece. Celebrar estos 100 años no solo es un homenaje a quienes han servido sino un compromiso con el futuro, para que este legado perdure y siga siendo un baluarte en la protección de la vida en el mar.

Hoy, más que nunca, debemos apoyar y reconocer la importancia del bote salvavidas en el salvamento marítimo. Honrar su trayectoria es reconocer el valor de cada voluntario, de cada vida salvada y de cada acción que nos recuerda que, en las aguas de Valparaíso, hay quienes siempre estarán dispuestos a darlo todo por la seguridad de los demás.



**Luis Cortez Bosch**   
**Presidente CVBSV**  
**QEPD**



## EDITORIAL

### **EDITORIAL REVISTA BOTE SALVAVIDAS POR SUS 100 AÑOS DE HISTORIA.**

*Hace un siglo, el capitán danés Oluf Christiansen, organizó a los voluntarios de las distintas brigadas de rescate que ofrecían su apoyo en rescates marítimos en nuestras costas, fundando el Bote Salvavidas de Valparaíso, con el objetivo de aunar los esfuerzos de todos aquellos voluntarios, para salvar la vida de aquellos que estaban en peligro de naufragio en el veleidoso océano Pacífico.*

*En estos 100 años de vida institucional, como el cuerpo de rescate más antiguo de Sudamérica, el Bote Salvavidas se ha transformado en un referente en el salvataje mundial, recibiendo numerosos reconocimientos y premios por la ardua labor que realizan hasta hoy, siempre coordinado con la Autoridad Marítima, en la salvaguarda de la vida humana en el mar. Su constante entrenamiento, la permanente renovación de sus equipos y embarcaciones y, por sobre todo, su encomiable arrojo y vocación de servicio, hacen que nuestro querido Bote Salvavidas sea una pieza fundamental en la labor preventiva y operativa del rescate marítimo en la zona de Valparaíso.*

*La comunidad sin duda que conoce y también reconoce la labor del Bote Salvavidas. Los rescates en playas, roqueríos, borde costero y en*

*las cercanías de costa realizados por hombres y mujeres voluntarios, son admirados y agradecidos por todos aquellos que, envueltos en un trance peligroso, recibieron la ayuda desinteresada de esos nadadores y patrones de embarcaciones, siempre dispuestos a tender una mano cuando sea necesario. Mucha agua ha pasado bajo la quilla desde aquellos cañones lanzacuerdas de 1915 a las modernas embarcaciones de 2025.*

*Asimismo, las técnicas de rescate y la preparación de los voluntarios han ido siempre en constante evolución, contando con un cuerpo de voluntarios altamente especializado y preparado para enfrentar las diversas situaciones de emergencia que ocurren día a día en nuestras costas.*

*Para la Armada de Chile, el Bote Salvavidas es una pieza fundamental, en la zona de Valparaíso, dentro del entramado del que consta el rescate marítimo. Como mujeres y hombres de mar nos sentimos orgullosos de esos camaradas que, en el altruista afán de ayudar a los demás sin recibir nada a cambio, ponen sus vidas en riesgo con tal de torcerle el brazo al destino y entregar un aliento más de vida a aquellos que se han desafiado a las olas y al mar.*

*Que estos 100 años que ya han pasado, se transformen en 100 años más de éxitos, como los que ya nos tienen acostumbrados. Que continúen con su increíble labor, tanto formativa con los nuevos voluntarios, como operativa en las labores de rescate, siempre con la misma vitalidad y entusiasmo que tuvieron sus antecesores y que el espíritu de servicio del capitán Christiansen los mantenga por el track de la vocación y el servicio.*



**Almirante Juan Andrés De La Maza Larrain**  
**Comandante en Jefe de la Armada**


# DECÁLOGO CVBSV

1. Prestigiar y engrandecer al CVBSV, uniendo esfuerzos al bien común de la institución.
2. Ser leal y respetuoso con el Directorio y la Oficialiad.
3. La disciplina y subordinación deben ser plenas.
4. Actuar siempre con sabiduría y ética profesional.
5. Jamás poner en riesgo su vida o la de algún camarada.
6. Cuidar la integridad de las víctimas en una emergencia.
7. Ser conciente de sus limitantes, honesto consigo mismo y con sus camaradas.
8. Practicar buenas costumbres, igualdad y respeto entre voluntarios .
9. Poseer los conocimientos necesarios y actualizados para responder de manera eficaz ante cualquier emergencia.
10. Mantener el legado y tradiciones históricas del Bote Salvavidas.

Richard Varas Allen  
Voluntario CVBSV

# DIRECTORIO Y OFICIALIDAD DEL CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS

PERÍODO 2025

<b>PRESIDENTE</b>	: Sr. Luis Cortez Bosch. 
<b>VICEPRESIDENTE</b>	: Sr. Gerardo Fernández Jerez.
<b>SECRETARIA</b>	: Srta. María Parot Huerta.
<b>PROSECRETARIO</b>	: Sr. Diego Donoso Moya.
<b>TESORERO</b>	: Sr. Bruno Siclari Bravo.
<b>DIRECTOR</b>	: Sr. Camilo Cabrera Parada
<b>DIRECTOR</b>	: Sr. Juan Yerguez Correa.
<b>DIRECTORA</b>	: Srta. Fernanda Villagrán Robles.
<b>DIRECTORA</b>	: Sra Patricia Arriagada Arriagada.
<b>CAPITÁN</b>	: Sr. Hugo Montenegro Díaz.
<b>PRIMER PILOTO</b>	: Sr. Anibal Garrido Durán.
<b>SEGUNDO PILOTO</b>	: Sr. Cristian de la H'O Vásquez.
<b>TERCER PILOTO</b>	: Sr. Luis Robles Vásquez.



100 AÑOS

CVBSV



# CVBSV

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO



# Como la sociedad civil y militar del siglo XIX participó de la formación organizada de las primeras asociaciones de rescate marítimo en Sudamerica

A finales del siglo XIX, Valparaíso era una ciudad importante desde el punto de vista marítimo, la Armada de Chile tenía en la ciudad puerto sus dependencias centrales, el Mando Naval estaba apostado en Valparaíso, como hasta nuestros días, igualmente era una ciudad cosmopolita, con muchos inmigrantes europeos que una vez establecidos trajeron al país organizaciones filantrópicas muy importantes como la Masonería, que en 1862 se establece oficialmente con la creación de la Gran Logia de Chile, que funcionaba en Valparaíso, hoy en día se mantiene en Santiago.

Valparaíso posee una bahía protegida al viento sur, pero no al viento norte por lo que es insegura para las embarcaciones con este componente de viento, mayor aún en el siglo XIX donde no existían trabajos estructurales en la ciudad para mitigar o proteger embarcaciones. Algunos masones al ver que la ciudad era insegura y no poseía un grupo que actuara en los

temporales rescatando a las tripulaciones o náufragos de los cientos de varamientos que tenía la ciudad al año, deciden formar un grupo, y es así que un 15 de Junio de 1880 crean la asociación Unión Masónica para la Propagación de Salvamentos de Vidas de Mar y Tierra; esta organización formada por masones importantes dentro del mundo civil y también militar adquieren equipos en Europa para ser usados en Valparaíso.

Es injusto no nombrarlos a todos, pero tratare de nombrar a los que más pueda y que tengan relación con el título de este artículo y que es sobre personas influyentes en la creación de una organización de rescate marítimo tanto civiles como marinos (Armada de Chile) y que ayudaron a dar forma al rescate marítimo organizado y con ello Salvaguardar la Vida Humana en el Mar, siendo pioneros en Sudamérica.

Don Alberto Chodowiecki (Empresario), quien era masón ideó una organización que promoviera y a la vez realizaría rescates de naufragos en la costa de Chile, para ello invitó a las Logias Masónicas del país para formar esta institución, la que se concretó el 15 de junio de 1880, de la cual fue Secretario (Unión Masónica para la propagación de Salvamento de vidas de Mar y posteriormente cuando se forma el Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso en 1886 fue uno de sus consejeros). La Unión Masónica estaba constituida por representantes de cada logia que aportaban con una respectiva cuota, a parte podía ingresar cualquier masón de cualquier logia del país y posteriormente eso se cambió podía ingresar como miembro cualquier persona (no masón) que pagará una cuota anual. Un directorio formado por miembros de la Unión Masónica para la Propagación de Salvamentos de vida de Mar y de Tierra que sesionaban cada cierto tiempo discutía los asuntos de la Unión. Dentro de las bases y del directorio había ilustres personas de la sociedad porteña de la época como por ejemplo, Guillermo 2° Münnich (Farmacéutico muy reconocido en la época, masón, bombero fundador de la 2° Compañía de Bomberos de Valparaíso, padre de Guillermo Münnich que fue Médico y fundador del Hospital Alemán, Alberto Maubrac (Empresario) quienes dirigieron en sus primeros años dicha organización junto a Alberto Chodowiecki, a ellos se suman los señores masones Blas 2° Cuevas, Eugenio Morrisot, David Trumbull (Doctor y Reverendo de la Iglesia Anglicana), Juan Trumbull, Santiago Hardie (Empresario), Julio Chaigneau (Empresario y Bombero, fundador de la 1° y 3° Compañías de Viña del Mar y fundador del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar y su primer Comandante), Roberto Mc Indoe (Futuro Comandante del Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso).

El 3 de junio de 1882 el directorio de la Unión Masónica para la Propagación de Salvamentos de Vidas de Mar solicita al Capitán de Fragata don Santiago Hudson que era uno de sus miembros de la Unión Masónica que reclutara a unos 15 ó 20 hombres y con que ellos crearan un Cuerpo de Salvavidas para usar los elementos adquiridos en Europa y también creara un reglamento para dicho Cuerpo. En esta primera acción se ve la intención de crear un cuerpo de salvamento y se solicitó a un miembro que entendiera las necesidades y las características que necesitaba dicha organización, había sido previamente Comandante del Vapor Arauco de la Armada de Chile y como dato anecdótico fue

comandante del máximo héroe naval don Arturo Prat en dicho buque quien era el 2° Comandante.

A pesar de sus esfuerzos fue imposible organizar dicha unidad por la falta de interés en los fleteros y lancheros del puerto. Pero esto no fue impedimento para que se creara igual el Cuerpo con voluntarios de bomberos de las compañías 5° y 8° del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso. A este Cuerpo se le denominó Cuerpo de Salvadores de Valparaíso y los voluntarios organizados solicitaron tener un representante en el directorio de la Unión Masónica para la propagación de salvamento de vidas de Mar y para este fin solicitaron que los representara el Intendente de Valparaíso.

Es por ello por lo que cada Intendente fue representante, algunos de ellos incluso se involucraron de forma operativa, a la vez que eran miembros de la Unión Masónica.

El primer Representante del Cuerpo de Salvadores en el directorio de la Unión Masónica fue el Capitán de Navío don José Anacleto Goñi (que posteriormente llegó a ser Almirante), y que fue secundado por el Capitán de Navío don Oscar Viel Toro (también futuro Almirante) héroe de la Guerra del Pacífico, quien se involucró de tal forma que cuando dejó de ser Intendente siguió ligado a la Unión Masónica y al Cuerpo de Salvadores de la Unión, siendo incluso Presidente de ella en la misma época que era Intendente de Valparaíso. Se mantuvo ligado a la organización por muchos años, apoyando con solicitudes de donaciones y adhesiones en el Circulo Naval.

A don Oscar Viel lo siguió como representante el Coronel de Ejército don Domingo Toro Herrera también héroe de la Guerra del Pacífico quien fue nombrado Miembro Honorario de la Unión Masónica y posterior a él llegó al directorio como representante del Cuerpo de Salvadores de Valparaíso el Contralmirante don Juan José Latorre héroe de la Guerra del Pacífico, quien al igual que don Oscar Viel se involucró más allá de su cargo en el directorio y formó parte activa en la Unión Masónica como miembro masón y posteriormente como voluntario contribuyente del futuro Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso.

En 1885 solicita ser aceptado en la Unión Masónica para propagar el Salvamento de Vidas de Mar el Gobernador Marítimo de Valparaíso el Capitán de Navío don Luis

Uribe Orrego (llegó a ser Almirante y también fue un héroe de la Guerra del Pacífico, immortalizado en la memoria chilena al ser el 2° Comandante de la Corbeta Esmeralda en el Combate Naval de Iquique), la importancia del Comandante Uribe es alta en el Bote Salvavidas ya que fue él el que consiguió formar un Cuerpo de Bogadores con 12 Voluntarios para tripular el Bote Salvavidas de doble bancada que la Unión Masónica dispuso para el Cuerpo de Salvadores.

En 1886 un 12 de agosto, se crea el Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso, el Cuerpo organizado de la Unión Masónica para realizar los rescates se separa de esta y se forma organizada e independiente; dentro de su reglamento y estatuto tenía como administración a un directorio formado por personas importantes de la sociedad y 3 cuerpos, los cuales estaban organizados en Voluntarios Contribuyentes, Voluntarios de la Primera Brigada de Salvavidas y los Voluntarios de la Segunda Brigada de Bogadores Salvavidas.

El primer directorio del Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso estaba compuesto por las siguientes personas:

Comandante: Contraalmirante Luis Uribe, miembro de la Unión Masónica para Salvamento de Vidas y formador del Bote Salvavidas del Cuerpo de Salvadores de la Unión Masónica.

Director: Julio Chaigneau, miembro de la Unión Masónica para Salvamentos de Vidas y Fundador de las compañías de Bomberos de Viña del Mar 1° y 3° y fundador del Cuerpo de Bomberos de Viña del Mar y su primer Comandante.

Viccomandante: Eugenio Morrisot, Expresidente y miembro de la Unión Masónica para Salvamento de Vidas.

Secretario: Juan Trumbull (Miembro de la Unión Masónica).

Tesorero: Santiago Hardie (Miembro de la Unión Masónica).

Doctor: Siredy Borne (Miembro de la Unión Masónica).

Dentro del cuerpo de consejeros quedan los señores Alberto Chodowieki (Secretario de la Unión Masónica) y el Contraalmirante don Francisco Vidal Gormaz

(considerado padre de la Hidrografía en Chile).

En la Unión Masónica para la Propagación de Salvamentos de Vidas se mantenían activos revisando y evaluando hechos que ameriten reconocimiento por parte de la Unión y apoyando al Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso, en ello se mantiene por algunos años como presidente el Contraalmirante don Oscar Viel y como Vicepresidente el Gobernador Marítimo el Sr. B. Campillo; en esos años se suma el político don Alejo Barrios Contreras quien fuera el primer Alcalde de Valparaíso y posteriormente Diputado de la República quien también llegó a ser Presidente de la Unión Masónica. El Capitán de Navío don Alberto Silva Palma (futuro Almirante y comandante en Jefe de Escuadra) fue miembro del directorio de la Unión Masónica llegando a ser Presidente de ésta y en su mandato se determina fusionar la Unión Masónica para Propagar el Salvamento de Vidas de Mar con el Cuerpo de Salvavidas de Valparaíso.

Muchos de los Voluntarios de la Unión Masónica para la Propagación del Salvamento de Vidas de Mar (sección administrativa) se traspasan como Voluntarios Contribuyentes, entre ellos los Almirantes Francisco Vidal Gormaz y Alberto Silva Palma que fueron consejeros del Directorio del Cuerpo de Salvavidas, el Almirante don Juan José Latorre, colaboró activamente apoyando a través de su cargo como Senador de la República obteniendo el terreno para la construcción de un cuartel en Caleta Jaime y de una subvención estatal de carácter anual, el Almirante don Luis Uribe fue fundamental en la creación de la tripulación del primer Bote Salvavidas del Cuerpo de Salvadores de la Unión Masónica, quienes se constituyen en la 2° Brigada de Salvavidas Bogadores del Cuerpo de Salvavidas que con los años llegaron a ser a través de la visión del Capitán don Oluf Christiansen Lund (Masón, Bombero de la 1° Compañía del Cuerpo de Bomberos de Valparaíso y Comandante del Cuerpo de Salvavidas) el actual Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

A través de los años el cargo dado al Intendente de Valparaíso (Autoridad militar en aquellos años) por lo primeros voluntarios del Cuerpo de Salvadores y del Cuerpo de Salvavidas se traspasó al Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, en cuyo reglamento se expresa que el cargo de Presidente Honorario corresponde al Gobernador Marítimo de

Valparaíso. En el primer directorio del Bote Salvavidas de Valparaíso, se observa que el Presidente es don Manuel Nieto, quien era el Gobernador Marítimo de Valparaíso, a la vez era el Presidente Honorario del Cuerpo, como Vicepresidente fue electo don Romeo Cádiz, quien en definitiva realizaba las labores de Presidente.

Como conclusión podemos inferir que la sociedad porteña tanto civil como militar (naval) del siglo XIX influyó en la creación de las primeras sociedades de salvamento marítimo en Sudamérica; a través de la masonería tanto empresarios como militares y marinos, posteriormente la sociedad toda se involucró en la formación de la Unión Masónica creadora del Cuerpo de Salvadores que posteriormente se paso a llamar Cuerpo de Salvavidas; institución predecesora y fusionada a nuestro Bote Salvavidas, institución que tomó forma gracias a múltiples visiones filantrópicas de distintas personas que tenían como finalidad Salvaguardar la Vida Humana en el Mar.



*Baldeo de la cubierta del BS Valparaíso I*



**Autor:** Alejandro Stack Wilke  
Voluntario Honorario CVBSV

# BS 02

## CARLOS ARTIGAS

### CARACTERÍSTICAS EMBARCACIÓN

CONSTRUCCIÓN	: 1904
ESLORA	: 9,5 MT.
MANGA	: 2,8 MT.
PUNTAL	: 1,2 MT.
VELOCIDAD	: 7 NUDOS
RADIO DE ACCIÓN	: 100 MILLAS NÁUTICAS



Costruida en 1904 en el Reino Unido, adquirida por la Armada de Chile para ser operada en el puerto de Valparaíso, se traspaso en 1931 al Bote Salvavidas de Valparaíso y se bautizo con el nombre de Carlos Artigas quién era un Socio Contribuyente y Benefactor de la institucion fallecido, presto servicios hasta 1962, año en que fue vendido a un particular; era el bote preferido del Capitán Oluf Christensen por su maniobrabilidad. En 1940 en el gran temporal del 22 de mayo rescato a 327 personas de distintas embarcaciones y artefactos navales, incluido tripulantes del Dique Valparaíso II y del Vapor Chile.

**Autor:** Alejandro Stack Wilke  
Voluntario Honorario CVBSV





# REGISTRO DE GRANDES TEMPORALES

## *Recuerdos del Voluntario Honorario del Directorio, Don Jorge Esteban Canales Barrientos.*

Relato mi experiencia en dos temporales que marcaron mi vida institucional, estos relatos los acompaño de un breve resumen de mi vida dedicada al Bote Salvavidas de Valparaíso.

En marzo de 1976, habíamos más de 50 postulantes, esto debido a las crónicas que escribieron en los diarios "El Mercurio" y "La Estrella" ambos de Valparaíso por el reciente cincuentenario institucional, al correr de los meses el grupo fue decreciendo, por varios motivos, a unos no le gusto el sistema, otros por no tener los estudios requeridos.

Del gran grupo inicial seguimos perteneciendo a la institución y pasamos a voluntarios Francisco Delgado Soto (Q.E.P.D.) (Voluntario, Maquinista, Tercer Piloto, Primer Piloto, Capitán, Presidente, Directorio en varios periodos), Jorge Cáceres Saa (QEPD) (Voluntario, Maquinista, Contra maestre), Jorge Romero (Voluntario, Maquinista, Director un par de años, dado de baja), Dalton Mery (QEPD) (Voluntario, Maquinista, Contra maestre, Tercer Piloto), Alfredo Cabezas (Voluntario, Maquinista, dado de baja), Jorge Canales Barrientos (Maquinista, Contra maestre, Tercer Piloto, Primer Piloto, Capitán, Director Vice-Presidente, Director Tesorero, Director Secretario), Jorge Arrate (Voluntario, Maquinista, Contra maestre, Director, dado de baja).

Al ingresar al Bote Salvavidas como postulante el año 1976, comenzó mi aprendizaje mariner, tanto en maniobras como navegación, nomenclatura náutica, nudos mariner, la mayor parte de estas instrucciones fueron impartidas en el BS 03 Capitán

Christiansen por el Contra maestre Mayor Rafael La Orga Ferrada, quien formo a muchas generaciones de Voluntarios al estar en el cargo por más de 20 años, la importancia en la instrucción era la gran disciplina, la obediencia, la lealtad con sus camaradas. A los postulantes no se les permitía embarcar por ningún motivo ni en emergencia ni temporal, solo en buen tiempo y academias para su aprendizaje en cubierta y maquinas. Obtuvimos capacitaciones a través de cursos de primeros auxilios, radar, radio operador y obtuve mi licencia y libreta de embarque para naves especiales.

Del año 1977 al año 2001 realice embarques en el BS 03 Capitán Christiansen y en el BS 05 Valparaíso III como, aspirante, maquinista, voluntario, contra maestre, tercer piloto, primer piloto y capitán.

El BS 03 Capitán Christiansen era una embarcación muy marinera en especial en temporales, al tener a continuación de la borda, una defensa tejida con cabos para proteger la estructura de madera y no tener daños cuando la embarcación se abarloaba (apegaba) a los buques.

En una de estas maniobras el BS 03 siendo capitán Luis González Díaz, se abarloa al costado del buque Petrolero Almirante Montt de la Armada de Chile después de efectuar las maniobras de amarre, el régimen era embarcar tripulación del buque, para ello personal de este colocaba un escala de gato (de cuerdas con tablas de madera), y esto no era fácil ya que con las olas de 4 a 5 metros el Bote se movía hacia popa y proa y, subía y bajaba, normalmente son tres olas largas y la cuarta ola es corta o baja y



Piloto Jaime Hernández, Voluntarios Patricio Letelier, Jorge Canales, Dalton Mery, Marcel Jaure.

En otro mal tiempo zarpamos en el BS 05 Valparaíso III, la tripulación era yo como Primer Piloto, de Tercer Piloto Luis Cortez Bosch y contra maestre mayor Rafael La Orga Ferreda, se nos avisa por radio durante la navegación que una embarcación menor estaba por zozobrar en los roqueros, alrededor del club de yate de Recreo, llegamos al lugar, nos abarloadamos y se rescató a los dos jóvenes tripulantes que estaban con frio y desesperados de ser rescatados; la embarcación la llevamos a remolque hacia el interior de la posa de abrigo, al pasar cerca del faro del molo, nos gritan desde este que hay un marino en el agua, lo divisamos y nos dirigimos para su rescate, pero como llevábamos una embarcación menor a remolque había que hacer la maniobra de tal manera que la nave remolcada, no abordara (chocara) al detener los motores con nuestro bote , y que no se fuera al lugar del naufragio ni al buque de la Armada Inglesa que estaba por zarpar. Se cambia rumbo, girando el bote hacia el naufragio y pasamos al costado de él lentamente, y Luis Cortez con Rafael La Orga lo subieron a bordo. La maniobra se efectuó muy cerca del Destructor ingles que se llamaba HMS Endurance , una vez a bordo empezamos

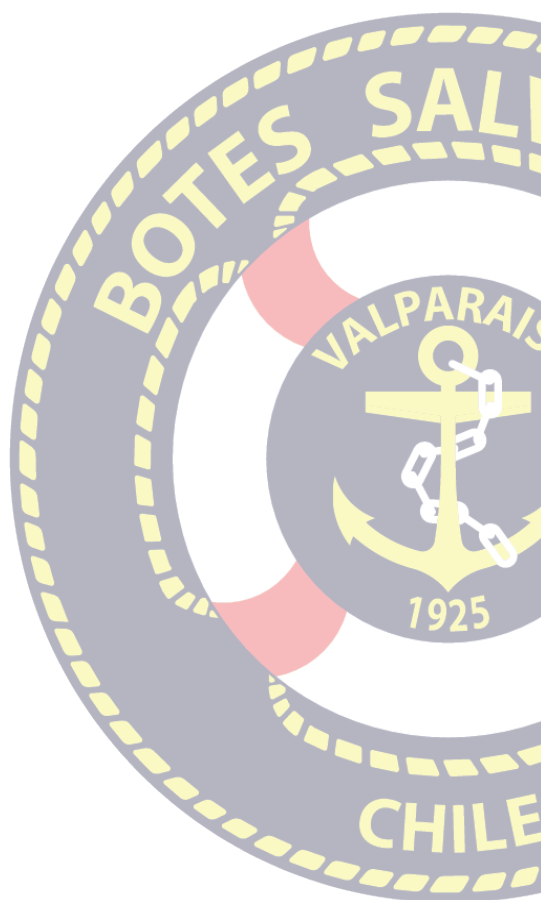
hacíamos subir al marino uno a uno; este régimen al buque de la Armada se realizaron por varios años. La maniobra descrita también se efectuaba con los buques mercantes a la gira (fondeados en la bahía) por condición de mal tiempo, como antiguamente no se sabía con certeza las condiciones del tiempo, los tripulantes se desembarcaban sin inconvenientes, cuando tenían que volver a su buque no podían porque el tiempo había cambiado y se cerraba el puerto a las embarcaciones menores, que eran las que ellos utilizaban para embarcarse, llegaban al cuartel del Bote Salvavidas y solicitaban su traslado a su buque que estaba a la gira; salíamos y hacíamos el régimen, con las complicaciones por el mal tiempo o temporal y el oleajes que se presentaban en el momento.

Entrando en materia de temporales, recuerdo el del 27 de mayo de 1986 a las 12:47 horas se va a pique el buque científico "Itzumi", minutos antes del hundimiento patrullando el área con el BS 05 Valparaíso III se observó que el buque se estaba escorando (ladeando hacia un lado), navegamos y llegamos lo más cerca de la embarcación y los tres tripulantes nos dicen que están haciendo agua (vía de agua hacia el interior del barco), el Capitán Alfonso Jiménez Concha les grita que los vamos a rescatar pero las condiciones de mar no permitía abarloadarlos (apegar las embarcaciones) y se les solicita que se tiren al agua, estaban sin chalecos salvavidas y se les tira un nivelay (cuerda delgada) con un salvavidas circular, y se logran rescatar de las aguas y ser trasladados al cuartel, se rescataron en el momento justo, pues en navegación a la cuadra del Dique nos percatamos que se terminó de hundir. La tripulación del BS 05; Capitán Alfonso Jiménez,



a retro marchar a nuestro fondeadero aumentando la velocidad paulatinamente para que el remolque no golpeará al buque inglés.

De esas maniobras salimos airosos, con gallardía, con unas maniobras prolijas y profesionales, tan así que el capitán del buque inglés que vio todas las maniobras averiguo nuestros nombres y días después hace llegar una carta felicitando la maniobra. (Se adjunta en el artículo mas adelante).



**Autor:** Jorge Canales Barrientos  
Voluntario Honorario CVBSV



From: Captain R M TURNER Royal Navy

HMS ENDURANCE  
BFPO 279  
London

Capitan Sr Luis Gonzales Diaz  
Cuerpo de Voluntarios de los Botes  
de Salvavidas de Valparaiso,  
Casilla 594,  
Correo Central,  
Valparaiso,  
Chile.

20 April 1993

*Dear Captain Luis,*

I would like to offer my sincere thanks to you for the assistance provided by the lifeboat in Valparaiso on 13 April 1993. The swift and efficient reaction of the lifeboat in rescuing Marinero Carlos Lazo Jorquera allowed my ship to proceed safely in spite of the highly unfavourable weather conditions.

I would be most grateful therefore, if you could thank Sr Jorge Canales Barriento and Sr Luis Cortes Bosch for their courage and professionalism in effecting this rescue.

*Yours Sincerely,*

*Robert Turner*



INTERNATIONAL  
MARITIME RESCUE

# Rescates y el cambio climático

La iniciativa #FutureSAR de la IMRF identifica los desafíos clave que enfrentará el sistema de búsqueda y rescate marítimo (SAR) como resultado del cambio climático y propone orientación y mejores prácticas que ayudarán a las operaciones de rescate en el futuro. La iniciativa es la primera respuesta de la industria SAR del mundo a los efectos del cambio climático en el sector SAR marítimo, ya que las comunidades costeras, la actividad marítima y la infraestructura de la que dependen están expuestas a riesgos cada vez mayores.

El Proyecto FutureSAR de la IMRF analiza cómo los servicios de búsqueda y salvamento pueden ser capaces de hacer frente a los desafíos relacionados con el cambio climático, incluidos los nuevos escenarios de rescate, el aumento de las temperaturas, las marejadas ciclónicas, la implementación de nuevas tecnologías como los combustibles alternativos y la protección de infraestructuras costeras (como las instalaciones de botes salvavidas). La iniciativa también considera algunas formas en que la comunidad mundial de búsqueda y salvamento marítimo puede contribuir al impulso de la industria del transporte marítimo en general para descarbonizar y lograr el cero carbono.

Para hacer frente al desafío que implica el cambio climático en el ámbito del rescate marítimo, la IMRF convocó a todas sus instituciones afiliadas a llevar a cabo esta indicativa. La primera parte implicó la constitución de equipos de trabajo cuya función principal fue establecer un diagnóstico inicial e identificar los principales riesgos y vulnerabilidades que enfrentaría el rescate marítimo en este nuevo escenario.

Dado que Chile tiene 4000 Km de costa y además está en el lugar 16 de vulnerabilidad a nivel mundial en cambio climático, el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso aceptó este desafío, siendo la única institución de América Latina en participar en las instancias de Future SAR y fui seleccionado para participar de esta iniciativa en mi calidad de voluntario, pero sobre todo por ser Doctor en Ciencias Ambientales y Académico de la Universidad de Santiago de Chile.





El producto final fue la elaboración de un documento que consolidó meses de trabajo y actualmente se dará inicio a la segunda parte en febrero de 2025. En este informe se esbozan las múltiples facetas de los impactos del cambio climático en las operaciones marítimas SAR, marcando un paso crucial en la comprensión y preparación para los desafíos que se avecinan. Los 85 impactos identificados, que abarcan varios aspectos de las organizaciones SAR, subrayan la complejidad y la amplitud de la crisis climática en contextos marítimos.

Estos sirven como herramientas vitales para que las organizaciones de búsqueda y salvamento evalúen, preparen y mejoren su preparación frente a los cambios inducidos por el clima. Por lo tanto, la necesidad de contar con sólidas normas nacionales e internacionales, la planificación, la colaboración y el compromiso con los objetivos y procedimientos comunes son más críticos que nunca. A medida que el cambio climático continúa remodelando el medio ambiente marítimo, las organizaciones de búsqueda y salvamento deben seguir siendo ágiles y con visión de futuro. El viaje hacia la adaptación y la resiliencia exige una evaluación continua de aprendizaje y cooperación entre toda la comunidad mundial de búsqueda y salvamento. Este informe no solo proporciona una base para esfuerzos, sino que también actúa como un llamado a la acción para todas las partes interesadas implicadas en la

seguridad marítima y cuidado del medio ambiente. Ante un futuro incierto, la iniciativa #FutureSAR, a través del presente informe, desempeña un papel fundamental en el equipamiento de los servicios en las organizaciones SAR con los conocimientos y herramientas básicas necesarias para sortear los desafíos que se avecinan, asegurando la seguridad y la protección de la vida humana en el mar.

En el siguiente link se puede acceder a la información sobre la iniciativa #FutureSAR.

**<https://www.international-maritime-rescue.org/futuresar>**

**Autor:** Juan Silva Araya  
Voluntario Honorario CVBSV



# VOLUNTARIO

*Carlos Allu Garcia - Huidobro*  
**PRIMERA ANTUGUIDAD**



Nuestra primera antigüedad ingreso a la institución un 15 de diciembre de 1958, pasando a ser parte como Aspirante a Voluntario. ocupó los cargos de Contra maestre, Tercer Piloto, Segundo Piloto, Director, Vicepresidente y Presidente. en este centenario será merecedor de la medalla por 65 años de servicio. Fue Presidente los años 1990 y 1991; en este cargo tuvo la visita del Presidente de la República Don Patricio Aylwin Azocar en dos oportunidades, en las cuales se gestionó la ayuda para la adquisición del BS 06 Capitán La Orga (Ex Guardian Brito). Don Carlos Allu comenta en una pequeña entrevista como es que se gestionó esta ayuda, "el Presidente Aylwin llegó al cuartel junto al Almirante Jorge Martínez Busch, como parte de la despedida de la Esmeralda, una vez en el cuartel

recorrió este y se interiorizó de nuestro trabajo y funcionamiento, también se mostró el estado del BS 03 Capitán Christiansen y que se pretendía traer un nuevo bote desde Inglaterra; cuando se retiró del cuartel me dijo al oído que nos va a ayudar y solicita que viajemos a Santiago a hablar con el señor Carlos Bascuñán quien era el administrador de los dineros de los Gastos Reservados de la Presidencia.

Como resultado el Gobierno nos donó 200 millones de pesos los cuales fueron traspasados directamente a ASMAR y el Bote Salvavidas puso los otros 50 millones de pesos."De esta forma se realizó la gestión del BS 06 Capitán La Orga.

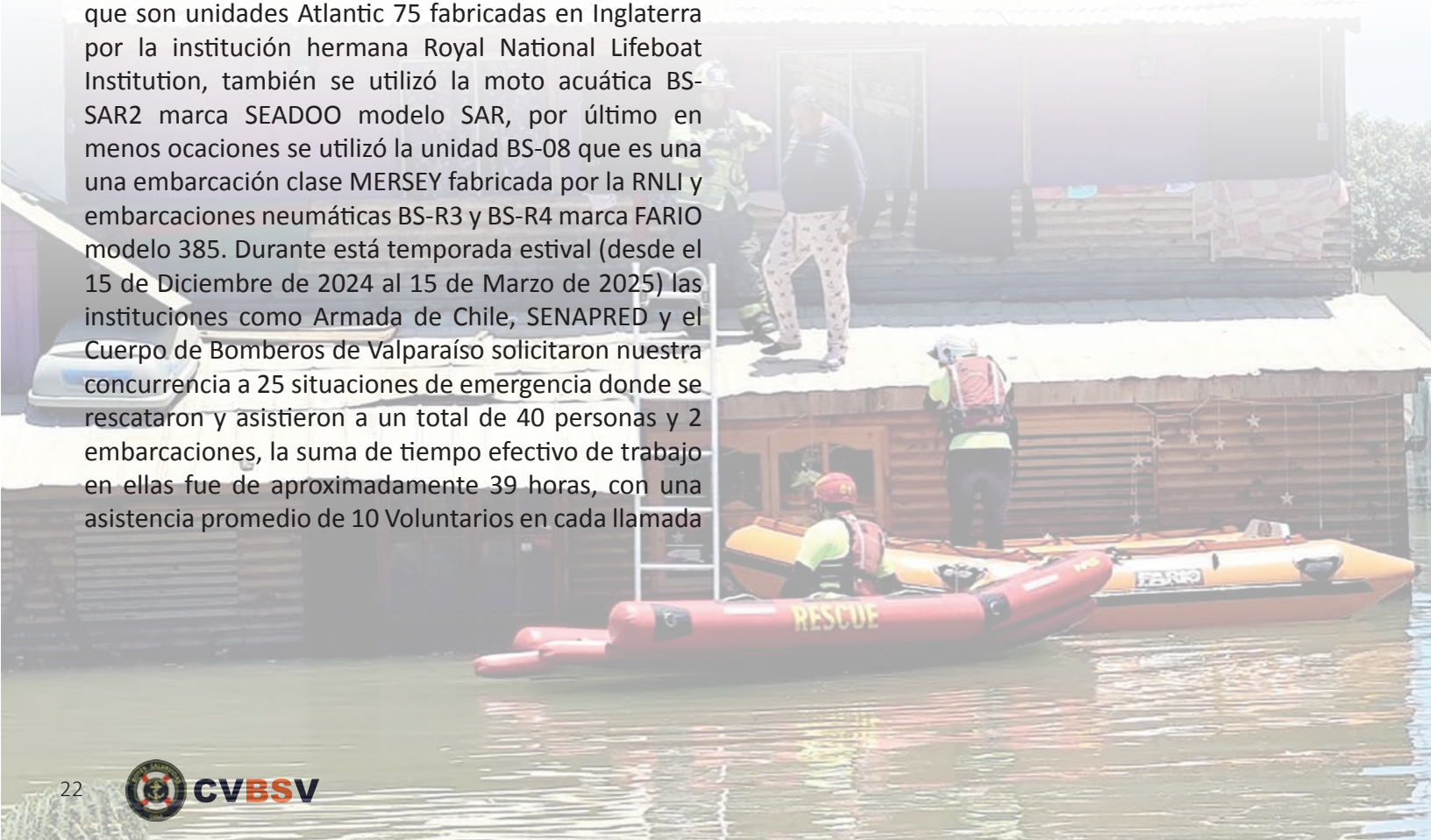
**Autor:** Alejandro Stack Wilke  
Voluntario Honorario CVBSV

# RESUMEN

## TEMPORADA ESTIVAL

# 2024 - 2025

En esta temporada al igual que años anteriores el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas realiza guardias constantes de Lunes a Domingo con el objetivo de estar atentos a emergencias que puedan ocurrir y además hacerse presente en las playas del litoral para realizar acciones preventivas directamente con los usuarios de los balnearios, solicitando a quienes están realizando acciones osadas o peligrosas que se detengan y si es necesario vuelvan a la costa. Durante este periodo contamos con un promedio de cuatro personas durante la semana y en los fines de semana una asistencia promedio de doce miembros, las unidades más utilizadas fueron los BS-R1 y BS-R2, que son unidades Atlantic 75 fabricadas en Inglaterra por la institución hermana Royal National Lifeboat Institution, también se utilizó la moto acuática BS-SAR2 marca SEADOO modelo SAR, por último en menos ocasiones se utilizó la unidad BS-08 que es una embarcación clase MERSEY fabricada por la RNLI y embarcaciones neumáticas BS-R3 y BS-R4 marca FARO modelo 385. Durante esta temporada estival (desde el 15 de Diciembre de 2024 al 15 de Marzo de 2025) las instituciones como Armada de Chile, SENAPRED y el Cuerpo de Bomberos de Valparaíso solicitaron nuestra concurrencia a 25 situaciones de emergencia donde se rescataron y asistieron a un total de 40 personas y 2 embarcaciones, la suma de tiempo efectivo de trabajo en ellas fue de aproximadamente 39 horas, con una asistencia promedio de 10 Voluntarios en cada llamada



## EMERGENCIAS DESTACADAS DE LA TEMPORADA

### 1.- Inundación en Laguna Verde, Valparaíso:

Cerca de las 1 am del día 30 de Diciembre se recibe un aviso de SENAPRED de una posible inundación de la localidad de Laguna Verde producto de las fuertes marejadas anormales que afectan la costa, posteriormente se confirmó la información y se nos solicita concurrir para evacuar a gente que había quedado atrapada en sus casas producto de la inundación, se concurre con la camioneta institucional equipada a bordo con BS-R4 y en el vehículo de ese entonces Tercer Piloto Ignacio Villagrán. Se nos solicitó en primera instancia acudir a las cercanías de calle uno donde el agua alcanzaba casi los dos metros y se requería revisar aproximadamente diez casas que no se sabía si estaban con ocupantes, finalmente se encontraron todas las casas vacías y solo en una había una persona la cual decide quedarse en el segundo piso de está y no abandonar el lugar. Posteriormente nos trasladamos a la calle Galvarino donde se nos confirma que aún había gente en las casas y la altura de agua era de aproximadamente un metro y medio, en la calle Ramón García se revisaron aproximadamente veinte casas donde se logró evacuar con éxito a aproximadamente trece personas entre ellos adultos mayores y lactantes, ninguna de ellas con problemas y gracias a nuestro equipamiento en su mayoría se mantuvo seca. El trabajo se extendió aproximadamente hasta las 5 am y se terminó de trincar y lavar todo a las 7 am en el cuartel.

A las 11:30 am se recibe nuevamente un llamado de Laguna Verde, camioneta institucional se dirige al sector encontrándose con que, finalmente, la persona de la casa en cercanías de calle uno que durante la noche no quiso abandonar su vivienda, ahora sí quería hacerlo, realizamos la evacuación de dicha persona sin complicaciones y se llegó a cuartel a las 14 horas.

### 2.- Peligro de inmersión Playa las Salinas:

El mismo día 30 de Diciembre durante una guardia preventiva la embarcación BS-R2 se encontraba en cercanías de Playa Reñaca cuando aproximadamente a las 16:30 hrs se recibe en llamado de una emergencia en Playa las Salinas de una persona en peligro de ahogamiento por inmersión, se acude rápidamente y se logra rescatar a la persona de nacionalidad Boliviana



junto al salvavidas que se encontraba asistiendo a la víctima, ambos son desembarcados en Club de Yates de Recreo sin complicaciones.

### **3.- Peligro de inmersión Playa Portales y Playa Acapulco:**

El día 5 de Enero aún se mantenía presente en la zona una gran marejada anormal que se manifestaba con fuerte oleaje y rompiente en borde costero, mientras la unidad Atlantic se encontraba en la Playa Portales donde se detiene durante algunos minutos a causa un tren de olas muy fuerte que podría generar una posible emergencia, durante un segundo tren de olas se detecta un menor con dificultades para salir del agua con evidente cansancio, salvavidas trataba de alcanzarlo sin éxito a causa del fuerte oleaje por ello se decide acercarse a la víctima y dejar a nadador en agua para extraerla de la zona de peligro. Una vez la marejada se calmó un poco, la embarcación se acercó para retirar a la víctima y a nuestro nadador. Una vez abordado se hace chequeo de la víctima, constatando que se encuentra en buenas condiciones para ser retornada a la costa con la ayuda de unidad SAR-2. Posteriormente en el mismo día ocurre otra situación de emergencia bajo las mismas condiciones de trenes de olas fuertes, el patrón decide quedarse protegiendo el sector de playa Acapulco, de la misma manera un bañista fue atrapado por el oleaje, tal era su magnitud que los salvavidas del sector decidieron no ingresar al agua para no exponerse. La unidad Atlantic se acerca a la víctima, deja a nadador en agua, quién controla a la víctima y la desplaza fuera de la zona de rompiente, posteriormente es subida a la embarcación donde es revisada, constatando que se encuentra en buenas condiciones se decide acercarla a la orilla con unidad SAR 2. Hay que destacar que estas dos emergencias fueron muy mediáticas ya que para nuestra suerte en la playa se encontraba gente grabando e inclusive una emergencia fue grabada con un drone, lo que resultó en la obtención de muy buenas imágenes que posteriormente fueron mostradas en noticieros nacionales que desencadenó una serie de entrevistas y reportajes sobre CVBSV.

**4.- Caída en roqueríos Playa Carvallo:** El día 15 de Enero se nos solicita apoyo en una emergencia en curso en el sector de Playa Carvallo donde se

encontraba una persona en los roqueríos con evidencia de traumatismos producto de golpes contra las rocas posterior a caer al agua, BS-R1 se dirige al lugar donde nuestro nadador ingresa al agua y se dirige nadando al lugar aproximadamente a unos treinta metros con oleaje moderado-fuerte y logra subir a los roqueríos para realizar evaluación, en el sector se encontraba personal de la Capitanía de Puerto intentando alcanzarla, posteriormente llega unidad BS-SAR2, la víctima es extraída por tierra gracias al trabajo de nuestro nadador y de personal de la Armada, finalmente BS-SAR2 se acerca a las rocas para extraer del sector al Contraмаestre y se retromarcha a cuartel.

### **5.- Rescate de Patrón y Bote auxiliar MN Saint Brandan:**

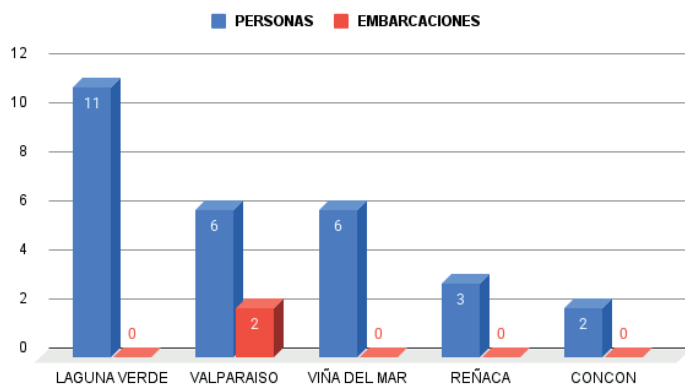
El día 19 de Febrero se informa por un llamado a cuartel de que la embarcación auxiliar de MN Saint Brandan se encuentra a la deriva aproximadamente a la cuadra de calle Carrera, acude unidad BS-R2 y rescata a un tripulante de la embarcación que se había lanzado al mar al ver que la embarcación auxiliar que estaba abarloada se había soltado y comenzado a derivar a la costa, se le hace revisión de su estado y posteriormente se rescata también la embarcación desde las rocas y se realiza remolque hacia MN Saint Brandan para entregar a su tripulante y el bote auxiliar.



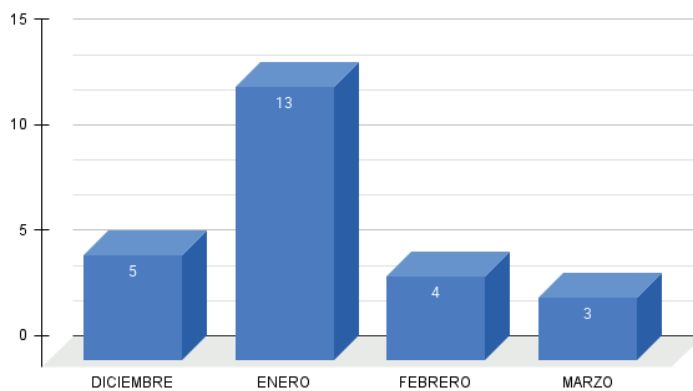
## RESUMEN OPERATIVO

- Por último podemos sacar los siguientes resultados operativos de la temporada:
- Se realizaron más de 200 horas de guardia preventiva durante la temporada.
- Ocurrieron más de 80 zarpes de embarcaciones. - La suma total de horas de navegación es de más de 300 horas.
- Se realizaron más de 100 citaciones a diversas actividades las que acumulan más de 450 horas de trabajo de los Voluntarios.
- Se consumieron más de 2500 litros de gasolina con las embarcaciones.
- Se consumieron más de 500 litros de Diesel con las embarcaciones.
- Se necesito realizar 5 mantenciones por horas de motor a las embarcaciones, cuyo costo aproximado asciende a \$2.500.000 pesos.

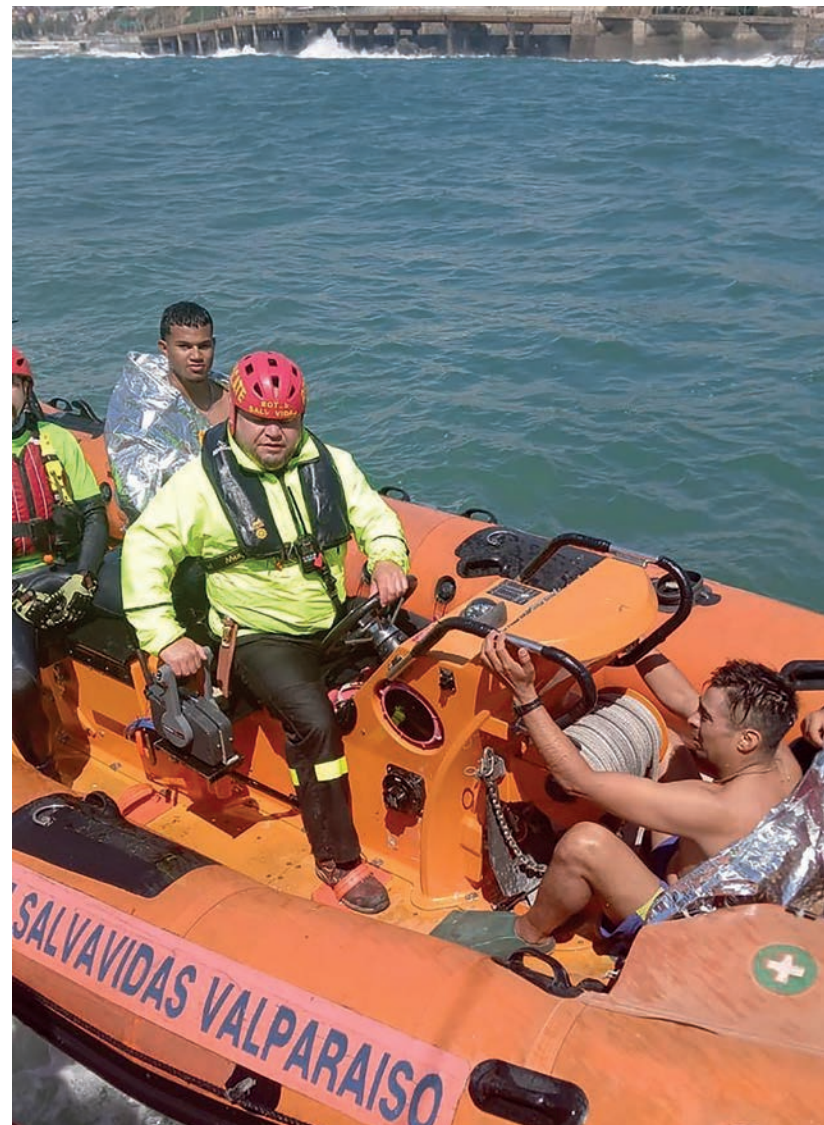
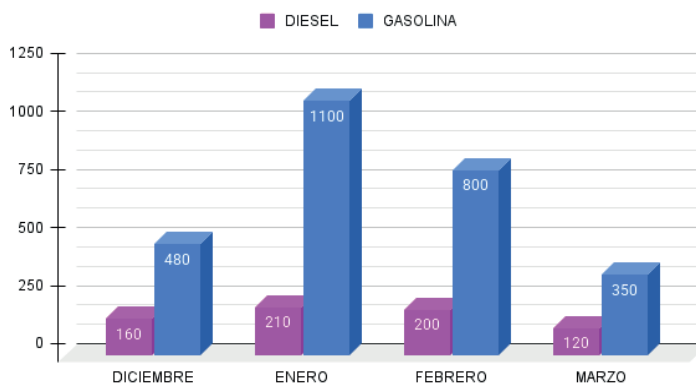
TOTAL DE RESCATE DE PERSONAS/EMBARCACIONES



CANTIDAD DE LLAMADAS DE EMERGENCIA



CONSUMOS DE COMBUSTIBLE POR MES



**Autor:** Anibal Garrido Durán  
Primer Piloto CVBSV

# Formación de rescatistas

Los tres pilares fundamentales que nuestra institución pretende inculcar a todos sus miembros voluntarios son la **disciplina**, el **respeto** y el **profesionalismo**.

La **disciplina** se corresponde de con el cumplimiento estricto de las ordenes impartidas por el capitán y los oficiales de la institución.

El **respeto**, se refiere a la necesaria buena relación que se deben mantener todos los miembros de la institución, sean ellos más antiguos, pares o más motes (más nuevos). Este respeto hacia todos los hermanos de ideales que integramos esta noble institución se materializa en el correcto y gentil trato hacia todos y cada uno de los integrantes del Bote Salvavidas, en especial hacia aquellos que nos han antecedido y que nos han legado una institución sólida y equipada, quienes fueron lo que hoy somos. Este respeto se materializa en el correcto saludo y despedida y en el cordial trato, estando prohibidas todas aquellas conductas que pudiesen atentar con esta forma de actuar, tales como bromas o comentarios que pudiesen afectar la honra, las creencias religiosas o política de cada cual, su raza, orientación sexual o características físicas, etc., etc.

El **profesionalismo**, que es el tercer pilar respecto del cual deseo explayarme en estas líneas, dice relación con la necesaria formación del rescatista. En efecto, el hecho de ser voluntarios no dice relación o no puede comprenderse como una actividad amateur exenta de preparación entregada al voluntarismo de solamente querer hacer sin saber. No, por el contrario, y, habida consideración a la trascendental función que representa el tener en las manos la posibilidad de la vida o la muerte de una persona, lo que se requiere es contar con una formación sólida e integral, como un verdadero rescatista acuático, profesional y responsable en su actuar.

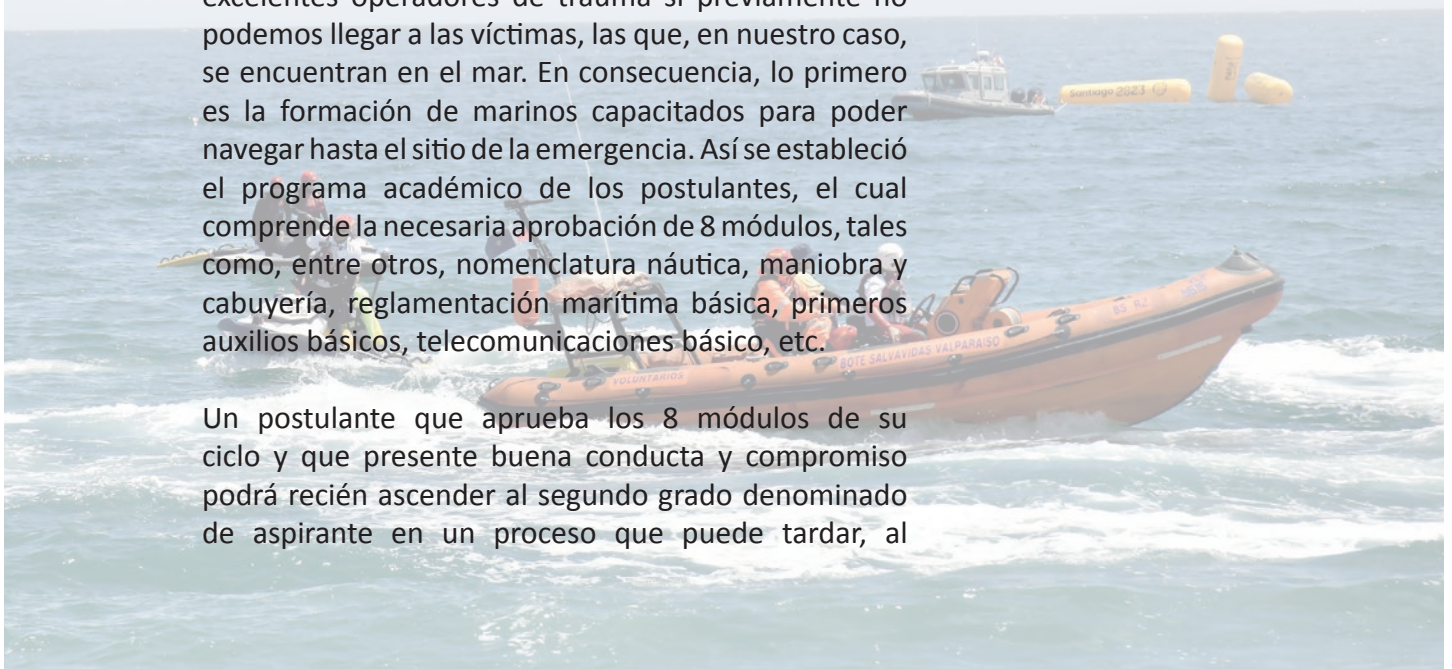


En el contexto antes expresado, nuestra institución, desde sus orígenes, siempre ha procurado contar con un proceso formativo permanente destinado a la formación de sus voluntarios, mediante academias periódicas, casi siempre semanales, de dos o tres horas de duración en la cual se traspasan los conocimientos de los voluntarios más antiguos a los más novatos, efectuando labor docente, teórica y práctica, con simulacros de los diferentes tipos de escenarios de emergencias a los que los voluntarios se podrían ver expuestos.

No obstante lo expresado, y si bien las academias y cursos externos siempre han estado presentes en los cien años de existencia de la Institución y desde hace ya muchos años atrás, ahora hemos querido avanzar un poco más en este proceso formativo, dando inicio a una comisión docente, dirigida por el Capitán e integrada por los pilotos, ex capitanes y voluntarios profesional del área de la docencia. Esta entidad colegiada, asesora de la capitanía, ha establecido como su derrotero presente y futuro, la creación de una planificación académica, fijando planes y programas de estudios, previo establecimiento de los objetivos pedagógicos generales y particulares para así poder hacer un seguimiento constante del proceso pedagógico y nivel de preparación de nuestros voluntarios.

Este plan piloto partió estableciendo los objetivos formativos de cada nivel. En el caso de los Postulantes, por ejemplo, se estableció la necesidad de crear marineros, pues de nada sirve, por ejemplo, ser excelentes operadores de trauma si previamente no podemos llegar a las víctimas, las que, en nuestro caso, se encuentran en el mar. En consecuencia, lo primero es la formación de marinos capacitados para poder navegar hasta el sitio de la emergencia. Así se estableció el programa académico de los postulantes, el cual comprende la necesaria aprobación de 8 módulos, tales como, entre otros, nomenclatura náutica, maniobra y cabuyería, reglamentación marítima básica, primeros auxilios básicos, telecomunicaciones básico, etc.

Un postulante que aprueba los 8 módulos de su ciclo y que presente buena conducta y compromiso podrá recién ascender al segundo grado denominado de aspirante en un proceso que puede tardar, al



menos, un año. Es por este mismo motivo que, la capitanía, con la asesoría de la comisión académica, ha establecido procesos de ingreso para postulantes solo en determinados periodos del año, ello a fin de permitir que los nuevos integrantes del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso vayan formándose en un proceso ordenado y progresivo.

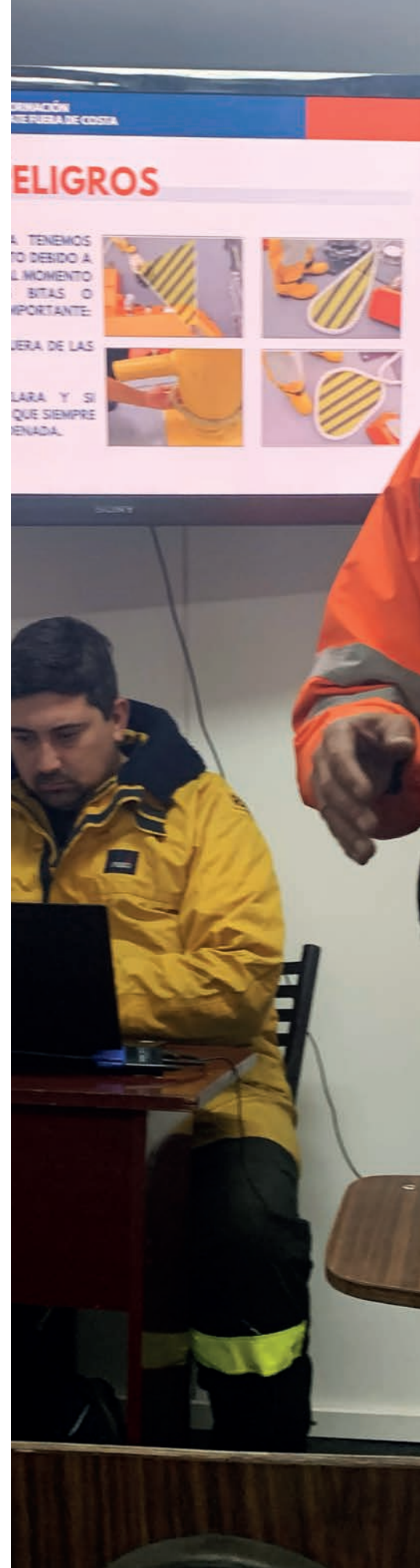
Una vez que un postulante pasa a **Aspirante**, ingresa al proceso formativo del segundo grado, cuya finalidad es, partiendo de la base de que ya se ha formado a un marinero, se pase a formar a un marino rescatista. En este segundo plan de estudios se han establecido 4 módulos de estudio que comprenden primeros auxilios avanzados, con manejo de atención prehospitalaria, navegación costera, telecomunicaciones marítimas avanzadas, operación de embarcaciones de rescate, etc. Este proceso toma, al menos, un año más.

Finalmente, los que logren pasar el segundo grado, adquieren la calidad de **Voluntarios**, con plenos derechos y deberes, pero continuando con su proceso formativo, con módulos referentes a obtención de matrículas superiores, cursos de mando, navegación avanzada, entre otros.

Además, siendo voluntario, se comienza a asumir responsabilidades de mando y administrativas, adquiriendo labores en la oficialidad o en el directorio y pasando a la categoría de instructores y formadores de las nuevas generaciones, tomando cursos externos a la institución, tanto en Chile como en el extranjero, pero, siempre permaneciendo en un constante proceso formativo para revalidar y actualizar los conocimientos adquiridos, de forma tal que, todos nuestros voluntarios alcancen y mantengan una formación como rescatistas acuáticos profesionales.

Este ha sido el desafío que la institución está implementado desde hace ya 3 años y que esperamos seguir perfeccionado en los años venideros. **Estudio y formación de rescatistas acuáticos profesionales.**

**Autor:**Hugo Montenegro Díaz  
Capitán CVBSV







## **CAPITÁN**

*Francisco Delgado Soto*

"QEPD"

Con mucho pesar nos enteramos el pasado 10 de febrero de 2025 del sensible fallecimiento que quien fuera un gran Amigo, Voluntario, Presidente y Capitán.

Ingreso a la institución un 23 de abril de 1976 como postulante, pasando a Aspirante un 25 de diciembre de 1977, para ser nombrado voluntario salvavidas el 26 de diciembre de 1978. En su trayectoria institucional ocupó los cargos de 3° Piloto, 2° Piloto, Director y Capitán y Presidente. Al cumplir los 30 años calificados el año 2010 recibe la medalla institucional y reconocimiento de la I. Municipalidad de Valparaíso. En su Presidencia se recibió el BS 06 Capitán La Orga (ex Guardian Brito), don Francisco será recordado por sus amigos y voluntarios como un gran navegante, que gustaba navegar a Caleta Sierra y al puerto de Los Vilos y compartía gratamente con sus compañeros de ideales.

Al momento de su fallecimiento tenía 45 años de servicios calificados, por esta razón recibirá póstumamente la medalla de 45 años.





## **CAPITÁN**

*Luis Alberto Cortez Bosch*

"QEPD"

Nace un día martes 30 de abril de 1956, siendo oriundo de Arica, viviendo en cerro Placeres.

Laboralmente perteneció al Servicio Nacional de Menores desde 1991, anteriormente en FUNACO (Fundación Nacional de Ayuda a la Comunidad).

Contrae matrimonio con doña Nelly Oriana Huerta González.

Un día 19 de mayo de 1987 presenta su solicitud de Admisión en el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

Desde el 19 de mayo de 1987 al 27 de junio de 1988 es Postulante del Cuerpo de Voluntarios de Los Botes Salvavidas de Valparaíso, posteriormente Aspirante y finalmente Voluntario. En 1997 cumple 10 años calificados, recibe medalla y es nombrado Miembro Honorario de la Institución.

Durante varios años ocupó el cargo de Piloto, formador de varias generaciones de voluntarios, que todavía recibía los agradecimientos de los voluntarios que absorbieron su enseñanza y destacaron su honestidad inquebrantable.

Desde 1999 desempeñó el cargo de Capitán, rol que desempeñó durante 15 años. En sus capitanías, y presidencia, se reemplazaron variadas embarcaciones, entre ellas "Capitán Víctor la Orga" (ex Guardián Brito), "Capitán Eduardo Simpson", las motos acuáticas, los botes semirrígidos, Pumar primero y luego los Atlantics, finalmente el "Valparaíso IV".

Al cumplir 30 de servicio calificados recibe medalla Institucional y de la Ilustre Municipalidad de Valparaíso. En el año 2024 cumplió 37 años calificados al servicio de la Institución.

Dejó este mundo el día martes 15 de abril de 2025 a la edad de 68 años.

**LUIS CORTEZ**, Viento a un largo.



*Luis Cortez Bosch*

*1956 - 2025*

*Presidente CVBSV*



# MEDALLA AL MÉRITO

## *"Servicio Distinguido"*



Es la única condecoración existente en nuestra institución, que se otorga por excepción a los voluntarios que hayan participado en alguna emergencia producto de una catástrofe de proporciones y que por su compromiso, dedicación y accionar durante la emergencia el Directorio, considere que se hayan hecho acreedores a tal distinción en mérito a su profesionalismo, espíritu de cuerpo y a su destacada actuación en el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas.

Los Voluntarios a quienes se les haya conferido esta condecoración podrán portarla en su uniforme de parada en todas las ceremonias oficiales de la institución.

La Directiva podrá considerar como actuaciones, actividades o acciones destacadas, todas aquellas que contribuyan directa o indirectamente al engrandecimiento y prestigio al Cuerpo de Voluntario de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

# CVBSV

# HIMNO DEL BOTE SALVAVIDAS

*POR MAS FUERTE QUE SEA EL OLEAJE  
NUESTRO BOTE AIROSO VENCERÁ,  
A LOS VIENTOS, AL MAR, QUE CON CORAJE  
EL AUDAZ CAPITÁN LE GUIARÁ.*

*VOLUNTARIO, EL DEBER TE LLAMA  
Y HACIA EL MAR TE ORIENTA ESTA CANCIÓN  
UNA VIDA EN PELIGRO TE RECLAMA  
Y A LIBRARLA DEL MAR VA EL CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS  
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER  
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA  
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS  
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER  
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA  
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*SATISFECHOS BRINDEMOS VOLUNTARIOS,  
POR LA NOBLE Y QUERIDA INSTITUCIÓN  
ELLA ES LUZ Y TAMBIÉN NUESTRO SANTUARIO  
UN PEDAZO DE NUESTRO CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS  
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER  
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA  
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS  
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER  
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA  
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER*



**CVBSV**



**"UN GRAN  
EQUIPO MULTIDICIPLINARIO  
TRABAJANDO POR SU SEGURIDAD  
EN EL MAR"**





Restaurant  
**BOTE SALVAVIDAS**  
*Valparaíso, desde 1940*



**Con tu apoyo  
salvamos vidas  
en el mar**





# CVBSV



CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES  
SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO