

Revista digital

BOTE SALVAVIDAS

Cuerpo de Voluntarios de los botes Salvavidas de Valparaíso

Edición N° 3

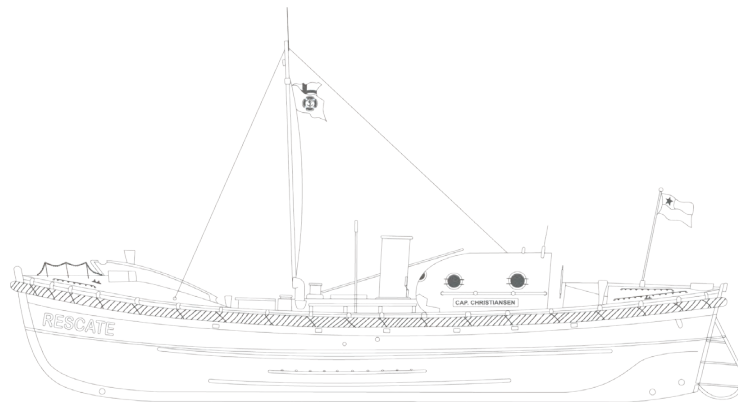


**REGALO
CENTENARIO,
MEJORANDO
LA OPERATIVIDAD**

NOVIEMBRE 2025



“Publicación del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, editada con artículos profesionales, experiencias, anécdotas y otros temas redactados por las mujeres y hombres integrantes de la organización, a quienes se agradece su contribución, la que nos permite dejar un testimonio de los hechos y acacimientos del quehacer de esta gran institución.”



Los conceptos e ideas expresados por los autores de los artículos son de su exclusiva responsabilidad y no reflejan ni representan necesariamente el sentir del CVBS.

DIRECTOR REVISTA
GERARDO FERNÁNDEZ JEREZ
HUGO MONTENEGRO DÍAZ

EDITOR
ALEJANDRO STACK WILKE
RICHARD VARAS ALLEN

PRODUCCIÓN Y DISEÑO
RICHARD VARAS ALLEN

DIAGRAMACIÓN
RICHARD VARAS ALLEN

PUBLICACIÓN WEB
VOLUNTARIOS CVBSV

FOTOGRAFÍA PORTADA
RICHARD VARAS ALLEN

FOTOGRAFÍAS
ALEJANDRO STACK WILKE
RICHARD VARAS ALLEN
VOLUNTARIOS CVBSV

Fotografía de Portada: Voluntario Richard Varas Allen
Fotografía Contraportada: Voluntario Alejandro Stack Wilke
Representante Legal: Gerardo Fernández Jerez, Muelle Prat S/N Valparaíso
Teléfono: 56 9 9519 5937, Circulación Digital Formato PDF

ÍNDICE CVBSV 2025

Información editorial.....	pag. 2
Palabras del Presidente.....	pag. 4
Decálogo.....	pag. 5
Directorio y Oficialidad del CVBSV.....	pag. 6
Amigo Luis Cortes, tu ya formas parte de la historia universal.....	pag. 9
Registro de grandes emergencias / Recuerdos del temporal del 8 al 10 de septiembre de 2000.....	pag. 14
BS 03 "Capitán Oluf Christiansen Lund".....	pag. 20
Un siglo salvando vidas: La misión educativa del Cuerpo de voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso.....	pag. 21
De aspirante a voluntario: La derrota a navegar para formar parte del Bote Salvavidas de Valparaíso.....	pag. 22
Donación embarcación modelo Atlantic 85.....	pag. 25
Emergencias, período de mayo a noviembre	pag. 28
Bote Salvavidas de Valparaíso Celebra su Centenario con nueva exposición.....	pag. 31
Brigada Juvenil del CVBSV, semillero de buenos rescatistas y mejores personas.....	pag. 33
Eventos, Cena de Gala Centenario CVBSV.....	pag. 35
Historias de voluntarios, El ancla más breve de la historia: Crónicas de un postulante entusiasta.....	pag. 36
Medalla Centenario.....	pag. 37
Himno del Bote Salvavidas.....	pag. 38





PALABRAS DEL PRESIDENTE.

EL DESAFÍO DE ARRIESGAR LA VIDA POR OTROS.

En unos meses más se inicia la temporada estival, donde hombres y mujeres del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso dedicaran gran tiempo en campañas de prevención a los veraneantes que visiten nuestras playas, para evitar accidentes y salvar sus vidas en situaciones de emergencias que los afecten especialmente en playas no habilitadas y marejadas anormales que azoten nuestro litoral.

Nuestros voluntarios y voluntarias estarán atentos y con permanentes rondas preventivas en nuestras playas ante posibles emergencias y que estas no terminen en desgracias.

Nuestras embarcaciones motos de agua SAR y lanchas rápidas Atlantic 75 junto a sus patrones, tripulantes y nadadores de rescate (todos voluntarios) no dudaran un segundo en ir al rescate del bañista o los bañistas en peligro. Es su pasión, pero que en cualquier momento puede jugar una mala pasada y ser víctima de su propio desafío.

En nuestra zona existen muchas playas de diferentes tipos, por lo que sería casi redundante afirmar el profesionalismo y la capacitación que deben tener nuestros voluntarios y voluntarias rescatistas que tripulan nuestras embarcaciones y que velan por la seguridad y vidas de los turistas. La frase adquiere mayor relevancia si se toma en cuenta lo difícil que es establecer un patrón de salvamento cuando contamos con playas de distintos oleajes y microclimas que lo hacen variable e incluso impredecible el comportamiento del mar y las condiciones en que deberá trabajar por ejemplo el

nadador de rescate.

Por esta razón deben entrenar permanentemente en academias durante todo el año, para estar preparados siempre para enfrentar las emergencias no solamente para la temporada estival próxima, sino que en todo momento nuestros patrones, tripulantes y nadadores de rescate están preparados ante distintas alertas de una posible emergencia 24/7.

Estos entrenamientos se intensifican a fin de año para fortalecer su labor y lograr la perfección en el momento crítico del rescate.

Nuestro personal voluntario para este tipo de actividad se ha especializado en Argentina y Brasil, donde realizaron un trabajo efectivo en ríos, lagos y playas turbulentas y han mostrado un alto grado de excelencia con técnicas y prácticas de rescate, primeros auxilios, pilotaje y un fuerte entrenamiento en este tipo de aguas turbulentas y rápidas para actuar ante cualquier emergencia y sin dudarlo siquiera por un momento para arriesgar la vida por los demás, tal como se realizó en el rescate de agosto pasado en el río Aconcagua en condiciones de aguas turbulentas en horas de la noche, con poca visibilidad en el sector de Concón, donde se rescataron a un grupo de jóvenes.

Iniciaremos esta próxima temporada estival con una nueva embarcación donada por la RNLI (Royal National Lifeboat Institution de Gran Bretaña), un Atlantic 85 mucho más moderna con mayor capacidad de transporte de tripulantes rescatistas, donación que corresponde a un regalo por nuestro aniversario al cumplir 100 años, la cual será relevante en el actuar ante las emergencias con mayor desplazamiento y rapidez.

Como Presidente del CVBSV, quiero felicitar a todo nuestro Voluntariado, hombres y mujeres, ya casi terminando este año 2025 por su espíritu de servicio al voluntariado y dedicación al abrazar este compromiso con el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso como rescatistas, con la sola misión de salvar las vidas en el mar de quienes se encuentren en peligro, cumpliendo a cabalidad el legado de nuestro fundador el Capitán de Alta Mar el Señor Oluf Christiansen Lund.



Gerardo Fernández Jerez
Presidente CVBSV

DECÁLOGO CVBSV

1. Prestigiar y engrandecer al CVBSV, uniendo esfuerzos al bien común de la institución.
2. Ser leal y respetuoso con el Directorio y la Oficialiad.
3. La disciplina y subordinación deben ser plenas.
4. Actuar siempre con sabiduría y ética profesional.
5. Jamás poner en riesgo su vida o la de algún camarada.
6. Cuidar la integridad de las víctimas en una emergencia.
7. Ser conciente de sus limitantes, honesto consigo mismo y con sus camaradas.
8. Practicar buenas costumbres, igualdad y respeto entre voluntarios .
9. Poseer los conocimientos necesarios y actualizados para responder de manera eficaz ante cualquier emergencia.
10. Mantener el legado y tradiciones históricas del Bote Salvavidas.

Richard Varas Allen
Voluntario CVBSV

DIRECTORIO Y OFICIALIDAD DEL CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS

PERÍODO 2025

PRESIDENTE	: Sr. Gerardo Fernández Jerez.
VICEPRESIDENTE	: Sr. Juan Yerguez Correa.
SECRETARIA	: Srta. María Parot Huerta.
PROSECRETARIO	: Sr. Diego Donoso Moya.
TESORERO	: Sr. Bruno Siclari Bravo.
DIRECTOR	: Sr. Camilo Cabrera Parada
DIRECTOR	: Sr. Lucio Sánchez Navarro
DIRECTORA	: Srta. Fernanda Villagrán Robles.
DIRECTORA	: Sra Patricia Arriagada Arriagada.
CAPITÁN	: Sr. Hugo Montenegro Díaz.
PRIMER PILOTO	: Sr. Anibal Garrido Durán.
SEGUNDO PILOTO	: Sr. Cristian de la H'O Vásquez.
TERCER PILOTO	: Sr. Luis Robles Vásquez.



100 AÑOS

CVBSV



CVBSV

CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO



AMIGO LUIS CORTEZ,

TÚ YA FORMAS PARTE DE LA HISTORIA UNIVERSAL.



Desde hace mucho tiempo, cuando muere algún amigo o familiar querido recuerdo lo escrito por Jorge Luis Borges (La inmortalidad, 5 de junio de 1978): *“Seguiremos siendo inmortales; más allá de nuestra muerte corporal queda nuestra memoria, y más allá de nuestra memoria quedan nuestros actos, nuestros hechos, nuestras actitudes, toda esa maravillosa parte de la historia universal”*.

Yo estoy seguro de que Luis Cortez ya forma parte de la historia universal y por eso el título de mi artículo. Por favor, sigamos el ejemplo de las personas inmortales, sigamos el ejemplo de nuestro gran amigo y compañero Luis Cortez, que murió siendo Presidente del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso.

Han sido muchas las veces que me he preguntado si creo en algo y también son muy numerosas las ocasiones que esta pregunta me ha llegado de otras personas. Mi respuesta siempre ha sido directa, con un sí rotundo, creo en algo, creo en mucho. Creo en el amor, en la familia, en la amistad, en la vida, en la verdad, en el trabajo, en la honradez, todas con minúsculas, como palabras que representan realidades que no son infalibles, que no son ciertas para siempre ni seguras completamente, que pueden fallar y cambiar, pero que aportan beneficios incontestables. Yo tengo el privilegio y la suerte de conocer a personas que tienen todo o mucho de lo anteriormente mencionado, y siempre pensé que Luis Cortez era una de esas personas. Existen muchos tipos de personas, con un poco de esfuerzo e imaginación es posible clasificarlas en función de lo que hacen y dicen. Luis Cortez pertenecía al grupo

de personas que hacen que las cosas pasen, son las personas que trabajan y se esfuerzan para conseguir objetivos educativos, de vida; son las personas que se distinguen por el trabajo, la constancia, la exigencia, la creatividad y la dureza; son las personas que se suelen enfrentar con dignidad a la crítica y a la incompreensión; son las personas que obtienen satisfacción, alegría, orgullo, serenidad y amistad por su trabajo, dedicación y esfuerzos.

Cervantes dejó escrito en su "Don Quijote de la Mancha" (1605) lo siguiente: "De gente bien nacida es agradecer los beneficios que reciben". Yo siempre procuro ser "gente bien nacida" y por eso doy las gracias a quienes las merecen y, en este caso, también procuro ayudar a todas las personas que demuestran valores y actitudes a favor de la vida y la educación. Gracias, Luis Cortez, por tu compromiso y trabajo constantes.

He tenido la oportunidad de viajar por muchos países y conocer a muchísimos profesionales de una gran diversidad de formación y titulaciones. Son muchos los que superan a Luis Cortez a nivel académico y científico, pero son muy pocos los que llegan a su nivel de humanidad y de entrega vocacional. No lo digo por cumplir, lo digo convencido y con pruebas evidentes. Tuve la oportunidad directa de disfrutar de una colaboración permanente con Luis Cortez, que me ha permitido conocer y amar Chile. Creo que está justificado realizar una lista de todas las actividades que vivimos juntos en Chile:

- Realización de la “Investigación sobre la situación actual del Salvamento y Socorrismo en Chile”, iniciada en noviembre de 2008 y finalizada en diciembre de 2013. Visitamos 26 playas y 2 piscinas en 12 municipalidades, entre el 28 de enero y el 13 de febrero de 2009: Valparaíso, Viña del Mar, Con-Con, Iquique, Coquimbo, La Serena, Puerto Montt, Puerto Varas, Pucón, Maipú (Santiago de Chile), El Quisco y El Tabo. Tuvimos 27 reuniones: 4 con cargos de la Armada, 10 con representantes de municipalidades, 8 con directivos de entidades de Salvamento y Rescate, 1 con directivo de universidad, 2 con representantes de los concesionarios de playas y 2 con periodistas de prensa escrita. Y elaboramos un documento de más de 100 páginas con un informe completo de la investigación.
- Conferencia en la sede del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso (Chile), 30 de enero de 2009.
- Conferencia en la sede del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Iquique (Chile), 31 de enero de 2009.
- Docencia en sesiones prácticas en mar y piscina con componentes del Bote Salvavidas de Iquique (Chile), 1 y 2 de febrero de 2009.
- Conferencia a componentes de la Comisión del Borde Costero de la municipalidad de Viña del Mar (Chile), 5 de febrero de 2009.
- Docencia en sesión práctica en mar a Salvavidas de Viña del Mar (Chile), 6 de febrero de 2009.
- Conferencia en la sede del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Puerto Montt (Chile), 10 de febrero de 2009.
- Docencia en sesión práctica en piscina a Salvavidas de la Piscina Municipal de Maipú (Chile), 12 de febrero de 2009.
- Docencia en sesión práctica en mar con componentes del Bote Salvavidas de Valparaíso (Chile), 14 de febrero de 2009.
- Conferencias en la sede del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso (Chile), 4 de septiembre de 2009.
- Docencia en contenidos de “Formación Continuada” para los Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso (Chile) en la Piscina de la Armada. Valparaíso (Chile), 5 de septiembre de 2009.
- Conferencias y docencia en sesión práctica para la Brigada Juvenil del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso (Chile), 6 de septiembre de 2009.
- Docencia en la Escuela de Educación Física de la Universidad Católica de Valparaíso. Viña del Mar (Chile), 7 de septiembre de 2009.
- Conferencia en “Escuela Naval Arturo Prat” de la Armada. Valparaíso (Chile), 8 de septiembre de 2009.
- Docencia en sesión práctica en la Escuela de Educación Física de la Universidad Nacional Andrés Bello. Viña del Mar (Chile), 8 de septiembre de 2009.
- Conferencia en el Auditorio de la Sede de Viña del Mar de DUOC-UC. Valparaíso (Chile), 9 de septiembre de 2009.
- Docencia en la Carrera de Gestión en Turismo y Cultura de la Universidad de Valparaíso. Valparaíso (Chile), 9 de septiembre de 2009.
- Conferencia en el Auditorio de la Sede Puente Alto de DUOC-UC. Santiago de Chile (Chile), 10 de septiembre de 2009.
- Conferencia en el Auditorio del Campus Providencia de la Universidad de Las Américas. Santiago de Chile (Chile), 10 de septiembre de 2009.
- Docencia en la Carrera de Ecoturismo de la Universidad Nacional Andrés Bello. Viña del Mar (Chile), 11 de septiembre de 2009.
- Docencia en la Carrera de Acuicultura de DUOC-UC. Valparaíso (Chile), 11 de septiembre de 2009.
- Conferencia para Alumnos de “Rescate Salvavidas SEAL”, personal de la Armada de Chile y Bomberos de Algarrobo. Algarrobo (Chile), 12 de septiembre de 2009.
- Docencia en sesión práctica para Voluntarios del Bote Salvavidas de Valparaíso (Chile). Valparaíso (Chile), 28 de septiembre de 2010.
- Conferencia y docencia en sesión práctica en la “Jornada de Perfeccionamiento Profesional”. Santiago de Chile (Chile), 29 de septiembre de 2010.
- Conferencia y docencia en sesión práctica en la Partida de Salvataje de la Escuela de Buceo de la Armada de Chile. Valparaíso (Chile), 30 de septiembre de 2010.

- Docencia en contenidos teóricos y prácticos del Primer Curso de Formación de Instructores en Salvamento Acuático. Iquique (Chile), 1 a 3 de octubre de 2010.

- Conferencia para la Brigada Juvenil del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso. Valparaíso (Chile), 4 de octubre de 2010.

- Docencia en Seminario “Gestión Ambiental en Borde Costero y Playas de Mar” de la Universidad de Las Américas (Chile). Viña del Mar (Chile), 5 de octubre de 2010.

- Ponencias y docencia en talleres prácticos del “Congreso Internacional de Prevención y Seguridad Acuática”. Valparaíso (Chile), 24 a 26 de noviembre de 2017.

- Docencia en contenidos prácticos en el Curso Anual de Guardavidas de la Municipalidad de San Juan (Argentina), en la fase final marítima realizada en el Bote Salvavidas de Valparaíso (Chile). Valparaíso (Chile), 24 a 28 de noviembre de 2017.

- Reunión y conferencia en la Universidad Playa Ancha. Valparaíso (Chile), 28 de noviembre de 2017.

- Conferencia y docencia en sesión práctica en la Universidad Andrés Bello. Viña del Mar (Chile), 30 de noviembre de 2017.

- Conferencia para la Brigada Juvenil del Bote Salvavidas de Valparaíso. Valparaíso (Chile), 13 de diciembre de 2018.

- Docencia en contenidos teóricos y prácticos del Curso de Instructores de Guardavidas. Valparaíso (Chile), 10 a 14 de diciembre de 2018.

- Conferencia en la sede de la Asociación GANAMAR. Viña del Mar (Chile), 17 de octubre de 2023.

- Reunión y docencia en sesión práctica en la Universidad Andrés Bello (Chile). Viña del Mar (Chile), 17 y 18 de octubre de 2023.

- Docencia teórica y práctica dirigida a Profesores de Educación Física de Quilpué (Chile), 19 de octubre de 2023.

- Conferencia en la Universidad Playa Ancha (Chile). Valparaíso (Chile), 19 de octubre de 2023.

- Docencia en contenidos teóricos y prácticos en “Clínica para Guardavidas”. Viña del Mar (Chile), 20, 21 y 22 de octubre de 2023.

El listado anterior demuestra que Luis Cortez, únicamente en las actividades compartidas conmigo, colaboró con 52 entidades públicas y privadas de Chile, que son las siguientes (orden alfabético):

- Acción Azul (Chile).
- Armada de Chile (Chile).
- Asociación GANAMAR (Chile).

JORNADA EN PREVENCIÓN DEL AHOGAMIENTO Y TÉCNICAS DE SALVAMENTO ACUÁTICO

Miércoles 18 de octubre

Jornada teórica-práctica:
9:00 a 12:00 horas
Piscina del Centro Deportivo UNAB
(Avenida Sporting #404, Viña del Mar)

INVITADOS:

- Dr. José Palacios Aguilar**
Doctor en Educación Física, Universidade da Coruña.
- Luis Cortez Bosch**
Director de seguridad acuática y prevención de Waterman Chile. Presidente del bote salvavidas (Valparaíso)

Organiza: Entrenador Deportivo

Colaboran: Educación Física

Contacto más información: martin.reyes@unab.cl

- Bomberos de Algarrobo (Chile).
- Bomberos de Chile.
- Capitanía del Puerto de Valparaíso (Chile).
- Carrera de Entrenador Deportivo de la Universidad Andrés Bello – Viña del Mar (Chile).
- CIMAR – Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (Chile).
- Comisión del Borde Costero de Viña del Mar (Chile).
- Cruz Roja de Chile (Chile).
- Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Iquique (Chile).
- Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Puerto Montt (Chile).
- Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso (Chile).
- Departamento de Ciencias de la Actividad Física de la Universidad Playa Ancha en Valparaíso (Chile).
- Departamento de Educación Física de la Universidad de Playa Ancha (Chile).
- Departamento de Educación Física de la Universidad San Sebastián en Santiago de Chile (Chile).
- Directemar (Chile).
- DUOC – UC - Sede Puente Alto en Santiago de

Chile (Chile).

- DUOC – UC - Sede en Valparaíso (Chile).
- Empresa RAMA, zona sur.
- Escuela de Buceo de la Armada de Chile en Valparaíso (Chile).
- Escuela de Educación Física de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (Chile).
- Escuela de Educación Física de la Universidad Nacional Andrés Bello (Chile).
- Escuela Nacional de Salvavidas en Santiago de Chile (Chile).
- Escuela de Salvamento y Rescate SEAL Chile (Chile).
- Escuela del Deporte de DUOC – UC en Viña del Mar (Chile).
- Escuela Naval Arturo Prat de Valparaíso (Chile).
- Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte de la Universidad de Playa Ancha. Valparaíso (Chile).
- Fundación Aguas Más Seguras (Chile).
- Fundación CIDEMAR (Chile).
- Gerencia de Operaciones Playa Acapulco de Viña del Mar.
- Gobierno Marítimo de Iquique (Chile).
- Jefatura de la IV Zona Naval de Chile.
- Municipalidad de Algarrobo (Chile).
- Municipalidad de Iquique (Chile).
- Municipalidad de La Serena (Chile).
- Municipalidad de Puerto Montt (Chile).
- Municipalidad de Puerto Varas (Chile).
- Municipalidad de Quilpué (Chile).
- Municipalidad de Valparaíso (Chile).
- Municipalidad de Viña del Mar (Chile).
- Periódico “El Heraldo Austral”.
- Periódico “La Estrella” de Iquique (Chile).
- Protección Civil de Viña del Mar (Chile).
- Rescate Salvavidas SEAL (Chile).
- Universidad Andrés Bello – Sede de Viña del Mar (Chile).
- Universidad de Las Américas - Sede de Santiago de Chile (Chile).
- Universidad de Las Américas - Sede de Viña del Mar (Chile).
- Universidad de Playa Ancha (Chile).
- Universidad de Valparaíso - Carrera de Gestión en Turismo y Cultura (Chile).
- Universidad Nacional Andrés Bello - Carrera de Ecoturismo (Chile).
- Waterman Chile.

Ya a todo lo realizado en Chile, también tuve ocasión de disfrutar de la colaboración de Luis Cortez por otros países, entre los que destacan Argentina y España. Puedo asegurar que el resultado de las actividades compartidas con Luis Cortez siempre fue muy positivo, con un nivel de participación y

motivación excelentes, con un claro compromiso por la vida, por la educación y por el futuro.

Después de todo lo anterior, recuperado de diferentes documentos, llega una dura despedida. Tengo la certeza de que Luis Cortez estuvo esperando y luchando contra la muerte para poder despedirse de sus dos permanentes aliados de fuera de Chile: el argentino Adrián Petrini y el español Pepe Palacios. Nos esperó, estoy seguro.

Nunca podré olvidar nuestra última conversación



en el hospital de Valparaíso, el día 14 de abril de 2025, una conversación muy emotiva y profunda, en la que de nuevo compartimos tanto en tan poco tiempo. Nuestras manos se chocaron y estrecharon en varias ocasiones entrañables. Me dejó claro que estaba tranquilo, esperando lo que tuviera que pasar con la serenidad que proporciona saber que ha cumplido en esta vida, ayudando con su trabajo a muchas personas. No perdió su humor y me llegó a decir que estando conmigo sabía que yo me pondría a hacerle RCP si le llegaba la parada cardíaca. Recordamos muchos de los momentos que vivimos juntos y, una vez más, destacamos y comentamos lo positivo, insistiendo en que los malos momentos no nos deben impedir seguir avanzando. Me pidió en varias ocasiones que continuara trabajando y luchando en nuestra vocación educativa, preventiva y profesional. Hablamos también del lema de nuestro grupo de profesionales expertos en prevención del ahogamiento, “Estamos Para

Ayudar”, que él ha demostrado en tantas realidades, y me insistió en que debemos pasarlo a los más jóvenes. Compartimos algunas lágrimas en varios momentos, pero me dejó claro que aceptaba lo que le estaba pasando y que, con independencia de lo que pasara en los días siguientes, esperaba paz y reposo.

Quiero finalizar de la mejor forma que se me ocurre, que es recurriendo a las palabras de mi gran amigo y compañero, que en el mes de diciembre de 2024 (meses antes de su muerte) nos envió al Grupo Internacional de Actividades de Prevención y Socorrismo (GIAPS), que me siguen emocionando y, aún más ahora, cuando ya no está vivo:

“Queridos integrantes del Grupo:

Al cerrar este año, quiero expresar mi más sincero reconocimiento y gratitud por el compromiso, la dedicación y el esfuerzo que han demostrado en la prevención del ahogamiento. Su trabajo incansable no solo salva vidas, sino que también educa y crea conciencia, marcando una diferencia significativa en nuestras comunidades. Gracias por ser un ejemplo de trabajo en equipo, profesionalismo y pasión por la seguridad acuática. Estoy convencido de que el próximo año traerá nuevos desafíos, pero también nuevas oportunidades para seguir creciendo y dejando una huella aún más grande.

Les deseo un feliz fin de año y que el 2025 venga lleno de éxitos, salud y unión para todos ustedes. ¡Sigamos construyendo juntos un futuro más seguro! Con admiración y aprecio.

"LUIS CORTEZ BOSCH".

Amigo, compañero, Luis Cortez, tus palabras nos recuerdan que sigues con nosotros.



Autor: Dr. José Palacios Aguilar
Miembro Honorario CVBSV

Doctor y Licenciado en Educación Física, Presidente de la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor - Fundación de Educación Ambiental (Programas Bandera Azul, Ecoescuelas, Llave Verde y Senderos Azules), Creador y Coordinador del Grupo Internacional de Actividades de Prevención y Socorrismo (GIAPS), Miembro Honorario del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso – Chile (2010).





Registro de Grandes Emergencias y Temporales

Recuerdo del Temporal del 8, al 10 de septiembre de 2000

Esta historia registrada en el Libro de Bitácora del Bote Salvavidas de Valparaíso está construida con este registro histórico y los recuerdos de los participantes, estos recuerdos quedaron grabados intensamente en sus memorias. Este Temporal en la bahía de Valparaíso fue uno de los más grandes de los últimos 30 o 40 años.

Un 8 de septiembre del año 2000, a las 20 horas el Capitán subrogante el Primer Piloto Miguel Cortés, ordena acuartelamiento por condición de puerto variable decretado por la Capitanía de Puerto de Valparaíso, por el fuerte temporal que se dejará caer en la bahía en las próximas horas. Se acuartelan los siguientes voluntarios 2° Piloto Mario Dougnac, 1° Contra maestre Augusto Cofre, 2° Contra maestre Jaime Villagrán, 3° Contra maestre Danilo Zarate, Iván Montes, Manuel Avendaño, Nelson Antinao,

Freddy Gutiérrez, Gonzalo Lazo, Manuel Miranda y los postulantes Alejandro Stack, Guillermo Stack, Rodrigo Varas y Javier González. A ellos se suman en las siguientes horas los voluntarios Capitán (s) Miguel Cortés, 3° Piloto Juan Yergues, Gerardo Fernández, Diego Fernández, Joaquín Escobar, Fidel Orellana, Sergio Villegas y los postulantes Hugo Montenegro y Juan Peña. Se compartió gratamente en la cámara de voluntarios y se asignaron las guardias de radio nocturnas. La noche pasaba en calma y sin mayores acaecimientos. Ya antes del alba, aproximadamente a las 05:00 horas “Valparaíso Playa Ancha Radio” informa que a cambiado la condición de Tiempo de Variable a Mal Tiempo y que las naves mayores deben salir a capear -enfrentar mar adentro las malas condiciones- y las embarcaciones menores deben buscar refugio en la poza de abrigo; esta condición cambio rápidamente ya que a las 10:00 horas de ese

sábado 9 de septiembre la Autoridad Marítima cambio la condición a Temporal. Nuestro Bote Salvavidas contaba con tres embarcaciones principales lista para el zarpe, el BS 05 Valparaíso III, BS 06 Capitán La Orga -ex Guardian Brito- y el BS 07 Capitán Eduardo Simpson.

Como nota anecdótica, en ese momento en Iquique se estaba desarrollando el aniversario del Cuerpo de Voluntarios del Bote Salvavidas de dicha ciudad y por esta razón es que el Presidente y Capitán del Bote Salvavidas de Valparaíso los señores Camilo Cabrera y Luis Cortez respectivamente estaban fuera de la zona, por ello el mando operativo recaía en el Primer Piloto, como Capitán Subrogante.

A las 08:00 horas, las olas ya eran de 2 a 4 metros de altura al medio de la Bahía de Valparaíso, el viento de 30 nudos de velocidad -55 km/hr- y con rachas -velocidad no constante y de mayor intensidad- de más de 45 nudos aproximadamente -más de 80 km/hr- y una lluvia copiosa e intensa. Zarpa el BS 07 Capitán Edo. Simpson a las 09:00 horas a realizar una ronda preventiva por la bahía y la poza de abrigo por la gran cantidad de embarcaciones menores que estaban resguardándose del temporal, al mando del Capitán (s) 1° Piloto Miguel Cortés y del 3° Piloto Juan Yergues, con el 2° y 3° Contramaestres, Jaime Villagrán y Danilo Zárate respectivamente, y como tripulantes los voluntarios Gerardo Fernández, Diego Fernández, Iván Montes, Nelson Antinao, Freddy Gutiérrez y los postulantes Alejandro Stack, Guillermo Stack, Rodrigo Varas, Hugo Montenegro, Juan Peña y Javier González. La faena realizada fue de escoltar 3 bongos pesqueros -botes de pesca- de Caleta Portales hasta la poza de abrigo del Club de Yates de Recreo, ya que estos no podían realizar la maniobra de izaje de los botes por el oleaje presente en el borde costero. Posteriormente nos dirigimos a Cuartel para desembarcar voluntarios, desembarcan Gutiérrez, G. Stack, Montenegro, Peña

y González.

La Autoridad Marítima nos despacha a las 11:00 horas a la cuadra de Concón -al frente de la costa de Concón- específicamente en el sector del puente Los Piqueros, ya que se informa de tres bongos pesqueros con tripulantes cerca de roqueríos, después de una ardua navegación costera con una mar gruesa -2,5 a 4 metros según escala de Douglas-, se llega y se constata que era una embarcación que se soltó de un fondeadero y estaba volcada, pero sin ocupantes o náufragos que rescatar, se decide retromarchar a cuartel, navegando hacia Valparaíso se nos da cuenta que a unos 7 cables -un cable corresponde a 185,2 metros- o sea unos 1.300 metros de distancia de la punta del molo de abrigo una embarcación menor, un bongo pesquero de la Caleta Portales había volcado por la altura del oleaje, en su rescate zarpan los dos remolcadores de guardia, a si que cambiamos rumbo hacia esta nueva emergencia, rumbo al sur oeste desde Concón.

La navegación fue extremadamente compleja ya que el temporal iba en aumento, el BS 07 Capitán Simpson de la clase Arun era una lancha de rescate de 16 metros de eslora y con una construcción robusta y para todo tiempo y condición de mar, construido en Inglaterra para la RNLI -Bote Salvavidas del Reino Unido-.

La navegación de esas pocas millas fue muy dura, la mar estaba arbolada -un oleaje muy fuerte de entre 4 a 6 metros- con una dirección del noroeste. Una de esas olas de aproximadamente unos 5 a 6 metros nos tomó por la aleta de estribor -lado lateral derecho por atrás de la embarcación-, nos provoca una escora -inclinación- de más menos 90° hacia el lado de babor -lado izquierdo-, gracias a la pericia en los mandos del Capitán (s) Miguel Cortes y con la ayuda del 3° Piloto Juan Yergues, se logró controlar la situación y dejar

que pasara la ola, pero con un cambio de rumbo pues la fuerza de la ola era tal que en un segundo, mientras tomaba la escora pronunciada nos cambiaba el rumbo en 180° y nos dejó mirando al norte. Se debe acotar que todas las embarcaciones principales de nuestro Bote Salvavidas son autoadrizable, o sea que si se dan vuelta vuelven a su posición normal o de adrizamiento de forma automática, pero para ello deben cumplir en el momento con el cierre de todos los ingresos de aire y/o de agua al interior de la embarcación, lo cual en ese momento se cumplían cabalmente, puesto que en cada zarpe en condición de puerto cerrado se cumplía con el protocolo de seguridad, tal cual se hace hoy en día con el BS 08 Valparaíso IV; también para que ocurra un autoadrizamiento la embarcación debe sobrepasar los 120° de escora y en el momento de la situación ocurrida en este relato solo se llego a más menos 90°.

Al llegar al lugar, la imagen era compleja, el bongo pesquero dado vuelta y tres personas en el agua, dos con signos de vida y un tercero aparentemente fallecido. Uno de ellos es rescatado por uno de los remolcadores de guardia, en una maniobra muy arriesgada se acercan a la víctima y en un golpe de mar de una ola por situaciones del destino la victima se alcanza a agarrar de uno de los neumáticos que usan de defensa -parachoques- y es socorrido por la tripulación. Pero aún quedaban dos en el agua y la mar se mantenía arbolada y con mucha fuerza, a ello se suma el abatimiento -movimiento involuntario de una embarcación producto del viento y las corrientes-. A pesar de la adversidad se logra una maniobra por parte de los oficiales a bordo, nos logramos acercar a la victima que estaba con signos de vida con mucha precaución ya que producto de todo lo ya mencionado se corría el riesgo de que se golpeará con el casco en una de las aproximaciones. Se lanza un aro salvavidas y la víctima pudo hacerse firme a él, para poder asegurar que la ola y el viento no afectara

demasiado la maniobra de subir a bordo se comunica a los remolcadores que nos hagan socaire -maniobra en la cual una embarcación de mayor tamaño se coloca de tal forma que tapa o baja la intensidad de viento, logrando con ello que baje la altura de ola-, logrado el socaire se logra subir a la victima a bordo y es trasladada rápidamente al muelle Prat para su desembarque y posterior atención de salud, entregado al servicio de urgencia REI, que operaba en aquella época, actual SAMU.

Una vez terminada la maniobra en el muelle fiscal, nos volvimos a hacer a la mar, aproximadamente a las 13:00 manteniendo la misma tripulación, el BS 07 Capitán Simpson vuelve a zarpar, esta vez por la tercera víctima, la cual no presentaba signos de vida. Al momento de caer (doblar) en la punta del molo se reinicia la lucha con el oleaje arbolado para poder llegar a la zona de la emergencia, nos azotó fuertemente. Producto de la corriente, el oleaje y el viento el cuerpo del malogrado pescador se movía erráticamente y se alejaba y acercaba, dificultando la maniobra de rescate, una ola nos vuelve golpear con fuerza y no escora unos 90° hacia estribor, la cual el BS 07 Capitán Simpson resiste sin problemas. Se solicita a la Autoridad Marítima el apoyo con un helicóptero con un buzo que pueda realizar el rescate; despegar desde la cubierta de uno de los destructores un helicóptero Cougar con un Buzo Táctico; Rodrigo Varas lanza una bomba de humo -humo naranja- he indica al piloto del helicóptero la ubicación del cuerpo, pero al posarse sobre la victima determinan que por las pésimas condiciones era insostenible la situación y que no podrían recuperar al nadador, esto hasta que amaine algo el viento y sobre todo el oleaje, que era muy alto para la maniobra del helicóptero, mientras tanto a bordo del bote salvavidas se realizó una especie de consejo de oficiales, el contra maestre Jaime Villagrán indica que a bordo hay equipos de buceo, por lo cual tenemos un traje de neopreno y

que más el chaleco salvavidas puede saltar al agua amarrado, el Capitán (s) Cortes le indica que no es necesario arriesgar la vida de un voluntario, pero que si él está seguro esta maniobra se realiza.

Reunidos todos en la popa del BS 07 Capitán Simpson y después de dadas las instrucciones todos gritamos “Bravo Sierra”, a esa altura muchos mareados producto de una extenuante navegación prácticamente estática por más de 8 horas, subiendo y bajando grandes olas. El contra maestre Villagrán se arroja temerariamente al agua fría y agitada y, nada sin parar amarrado a un cabo -cuerda- para recuperar el cuerpo de un ser humano que es esperado por su familia.

Fue una maniobra muy arriesgada, pues por momento y muy cerca del BS 07, el contra maestre veía subir y bajar el bote, más de una vez vio las hélices salir del agua. Pero logra tenazmente nadar y llegar hasta la víctima la cual la amarra y grita que la maniobra en el agua estaba lista. La maniobra se dificulta por el alto oleaje y el miedo de golpear con el casco a la víctima, pero se logra subir, posterior a ello tocaba izar al contra maestre Villagrán, quien se nos perdía con cada ola, lo veíamos alejarse y perderse para nuevamente aparecer. Con la maniobra que tenía a cada banda o costado la embarcación, que era un brazo con un sistema de poleas, se logra subir al contra maestre a bordo. Se navega en demanda del muelle fiscal

en el muelle Prat, se desembarca el cuerpo y es entregado a las Autoridades Marítimas, Policiales y Legales, recalado en fondeadero a las 15:30 horas aproximadamente, se amantilla -prepara- la unidad para un posible próximo zarpe.

Lo que sucede a las 15:45 cuando la unidad vuelve a zarpar a solicitud de la Capitanía de Puerto hacia la costanera de Avda. Perú en Viña del Mar donde se encontraría un bongo con tripulantes a la deriva, al llegar al lugar se evidencia que se trata de un bongo sin ocupantes, se realiza un rastreo por la costa sin resultados a pesar del alto y fuerte oleaje en la costa. Esta vez zarparon el 2° Piloto M. Dougnac, 1° Contra maestre A, Cofre, 2° Contra maestre J. Villagrán, 3° Contra maestre D. Zarate, D, Fernández, M, Altamirano, C. Pedreros, R, Varas, H. Montenegro y J. González. Se recalca a las 17:30 horas y se amantilla para posterior zarpe. Recién a esa hora se sientan a almorzar todos los voluntarios, alrededor de 30, una buena carbonada cocinada por la señora Silvia Molina, señora del postulante Hugo Montenegro, nuestro actual Capitán.

Pero el temporal continúa y la labor de los voluntarios no ha cesado. Uno de los barcos en la bahía no pudo salir a capear



-buscar aguas más seguras alejado de la costa- como lo ordeno la Autoridad Marítima producto de problemas mecánicos en su sala de máquinas, era la Motonave Avon de bandera Libanesa y de un desplazamiento de 14.724 toneladas y una eslora -largo- de 169 metros, a bordo sus tripulantes eran rusos. Fondeado con dos anclas a la cuadra -al frente- de la Universidad Santa María, comienza alrededor de las 20:00 horas a garrear -movimiento del barco arrastrando el ancla por no estar sujeta al fondo marino-, una vez informado por la Capitanía de Puerto de Valparaíso, se zarpa nuevamente en demanda de esta nueva emergencia junto a los remolcadores de guardia.

Al momento de llegar los voluntarios por vía terrestre, la Motonave Avon se encuentra varada y con su proa había arrasado con todo en su paso por la playa, rompiendo incluso el muelle de la Caleta Portales cortándolo en dos. El BS 07 Capitán Simpson solo podía iluminar con sus dos focos de rebúsqueda la magnitud de la tragedia y escudriñar el mar buscando posibles naufragos y víctimas. Por tierra se dirige una partida de voluntarios al mando de los contra maestres Jaime Villagrán y Danilo Zarate, junto a los voluntarios Bruno Siclari, Miguel Guzmán, Miguel Altamirano, Juan Silva, aspirantes Fredy Gutiérrez, Manuel Miranda y los postulantes Cristian Pedreros y Hugo Montenegro se suman diferentes compañías de Bomberos, que también estaban acuarteladas por el temporal.

A bordo hay 8 marineros rusos, que no hablan español ni inglés, se dificultan las comunicaciones, pero igual se logra evidenciar que hay desesperación a bordo, es necesario embarcar personal a bordo para tener con certeza la condición de los tripulantes. El puntal de la motonave -altura del casco- es de aproximadamente 10 metros. El comandante en Jefe de la Primera Zona Naval determina en reunión con Bomberos, Carabineros y Bote Salvavidas que el mando del

rescate y de toda la operación esta nuestra institución, eso nos enaltece, pero al mismo tiempo coloca sobre nuestros hombros una gran responsabilidad.

Se logra comunicar al capitán de Avon de que es necesario una maniobra de tirolesa -una cuerda tensa desde la playa al barco-, para ello era necesario lanzar una cuerda desde el barco varado. Los tripulantes detonan un lazacuerdas, el cual llego hasta la avenida España, un segundo intento mejor direccionado logra llegar a la playa. Se arma la tirolesa y abordan algunos voluntarios, entre ellos Manuel Miranda y Cristian Pedreros se evalúa la situación. Se decide hacer el rescate al día siguiente para tener mejor condición de luz como también climática. Los voluntarios esa noche pernoctan haciendo guardias en dependencias de Caleta Portales.

Un grupo de Voluntarios se mantienen en el Cuartel del Bote Salvavidas, a ellos les toco otra misión durante la noche, la Capitanía de Puerto informa de una situación de urgencia, otra Motonave estaba en complicaciones, éste era un barco que transporta vehículos y estaba amarrado al espigón descargado su carga al momento del inicio del frente de mal tiempo, no zarpo al momento y comenzó a cortar amarras producto del fuerte viento, amenazaba con chocar al Dique Valparaíso III, que estaba con personal a bordo ya que mantenía en su interior un barco en mantención. Zarpa nuevamente el BS 07 Capitán Simpson con el Capitán (s) Miguel Cortes, apoyado esta vez por el excapitán Jorge Canales, con el aspirante Joaquín Escobar y postulante Guillermo Stack, quienes deben evacuar de a uno a los trabajadores, el bote entraba y salía poniendo la proa ya que por el oleaje y el viento no podía amarrar al dique, solo presentaba la proa. Se desembarco a 40 trabajadores del Dique Valparaíso III, pero no se logro sacar a todo el personal.

En la mañana del día 10 de septiembre, amanece despejado, pero con un oleaje alto, con marejada, los restos de un fuerte temporal que aún se hacía presente en la costa. Se realizó un segundo zarpe a las 8:10 horas al mando del Capitán (s) M. Cortes, se logra sacar a 9 trabajadores, en una maniobra compleja por la altura y fuerza de la ola que aún se mantenía en la bahía de Valparaíso. El BS 07 se dirige a apoyar las faenas en Caleta Portales donde estaba varado la Motonave Avon. A las 11:00 horas se dirige nuevamente al Dique para evacuar trabajadores lo que se realiza en 2 rondas, las maniobras con el BS 07 terminan con la recalada a las 11:30 horas.

La Motonave Avon, se balanceaba de un costado a otro producto de esta marejada intensa. La dotación del Bote Salvavidas ahora al mando del 2º Piloto Mario Dognac y de los contramaestres Augusto Cofré, Jaime Villagrán, más los voluntarios Fidel Orellana, Patricio Guerra, Bruno Siclari, Gerardo Fernández, Diego Fernández, Freddy Gutiérrez, Miguel Altamirano, Manuel Avendaño, Hernán Mori, Joaquín Escobar, Cristian Pedreros, Hugo Montenegro, comienzan a primera hora del día los preparativos para realizar el rescate. Los voluntarios vestidos con unos trajes marca Regatta, que eran térmicos y con capacidad de flotación, deciden instalar una Balsa Salvavidas del propio barco debajo de una escala de gato -escala de cuerdas con tablas- por la banda o costado del barco que da hacia la playa, esta maniobra no dejaba de ser riesgosa ya que las altas olas de las marejadas ingresaban a la playa haciendo un efecto envolvente sobre el casco, generando riesgos a los rescatistas de ser arrastrados mientras afirmaban la balsa sobre el oleaje. Los tripulantes comenzaron a bajar uno a uno ayudados en la cubierta por voluntarios que habían subido previamente. Finalmente se logra desembarcar a todos los tripulantes y rescatistas del Bote Salvavidas que estaban a bordo.

Este temporal dejó huella en el Bote Salvavidas, ya que se vivieron situaciones de mucho riesgo para los voluntarios, nuestra embarcación principal BS 07 Capitán Simpson demostró con creces la calidad de su diseño marinerío, todo clima y condición de mar. El trabajo en equipo también fue fundamental para poder cubrir emergencias sucesivas o en paralelo y lograr un trabajo profesional que permitió a pesar de mucha adversidad y riesgos cumplir con nuestra misión. También se demuestra que en cada acuartelamiento es necesario una alta presencia de nuestro voluntariado, ya que en este caso fueron 3 días de acuartelamiento y navegaciones constantes con mucho trabajo y esfuerzo, ese espíritu de cuerpo que tenemos nos enorgullece. El 8, 9 y 10 de septiembre del año 2000 quedó para siempre escrito en nuestra Bitácora y en nuestra memoria.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV



BS 03

CAPITÁN OLUF CHRISTIANSEN LUND

CARACTERÍSTICAS EMBARCACIÓN

CONSTRUCCIÓN	: 1927
ESLORA	: 9,5 MT.
MANGA	: 2,8 MT.
PUNTAL	: 1,2 MT.
VELOCIDAD	: 7 NUDOS

La extensa vida de nuestra embarcación BS 03 Capitán Oluf Christiansen Lund, comienza en 1927 en Inglaterra, Reino Unido. Se construye en madera de teca, caoba y roble para la Royal National Lifeboat Institution y se bautiza E.M.E.D, su padrino fue el Príncipe George, Duque de Kent; tenía dos motores Garner de 48 HP y una capacidad para 100 personas. En las aguas del hemisferio norte navego en 185 emergencias y rescato a 215 personas hasta retirarse en 1953. Su mayor importancia histórica mundial la consiguió allá; el en año 1940 participa en la operación Dinamo, donde se convirtió en unos de los pequeños barcos de Dunkerque; realizó dos viajes para evacuar tropas varadas en las playas de Dunquerque y resistió tres ataques enemigos de la Fuerza Aérea Alemana. Fue adquirida por el Bote Salvavidas de Valparaíso en el año 1956 y embarcada en el puerto de Liverpool en el vapor Maipo.

Llego a Chile, específicamente al puerto de Valparaíso un 16 de febrero de 1956, fue adquirida con fondos institucionales y con el apoyo del gobierno de don Carlos Ibáñez del Campo, parlamentarios y de la prensa, más donaciones de particulares y también se contó con la ayuda técnica del Almirante don Calixto Rogers. Su bautizo fue en 1957 y se nombró con el nombre de nuestro Capitán Fundador y su madrina fue doña Karen Christofersen, esposa de don Oluf Christiansen.

Es la embarcación icónica de nuestra institución, participo de innumerables navegaciones en mal tiempo, presto servicios incluso en el puerto de San Antonio cuando varo la MN Ogeka Bakke de origen Noruego y también participo de las maniobras de desvaramiento. También navego hasta el puerto de Talcahuano escoltando al BS 04 Valparaíso II, que fue traspasado al Bote Salvavidas de dicho puerto. Una de sus últimas salidas de emergencia fue el 10 de octubre de 1997, donde acudió al rescate de pescadores que se dieron vuelta en la Caleta El Membrillo producto de un frente de mal tiempo que azoto la zona.

Actualmente y gracias a las gestiones del Directorio del Bote Salvavidas, más la Corporación del Patrimonio Marítimo, la Embajada del Reino Unido y el Museo Marítimo Nacional, nuestra embarcación BS 03 Capitán Christiansen se encuentra en un sector de honor a la entrada del Museo Marítimo en Valparaíso, en proceso de restauración, donde en un futuro cercano quedara en exposición permanente, para ser contemplada por personas de todo el mundo

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV



Un siglo de salvavidas: la misión educativa del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso

Con cien años de historia, el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso se ha consolidado como una de las instituciones más emblemáticas de la ciudad. Si bien su misión principal ha sido, desde sus orígenes, la salvaguarda de la vida humana en el mar, en las últimas décadas ha sumado un desafío igualmente relevante: la prevención de accidentes en medios acuáticos y la promoción del autocuidado ciudadano.

Para alcanzar este objetivo, la vinculación con la comunidad se ha convertido en un pilar estratégico. Acercarse a la ciudadanía es clave para generar conciencia y fortalecer la cultura de la prevención. En este marco, la institución ha impulsado en los últimos años un amplio trabajo de difusión y participación, que incluye visitas

a nuestro cuartel, visitas guiadas de colegios, juntas de vecinos e instituciones, así como la presencia activa en ferias y otras actividades de divulgación. En estas instancias, además de mostrar el equipamiento de rescate y la forma de trabajo de los voluntarios, se difunden medidas preventivas y de autocuidado, reforzadas por un fuerte trabajo en redes sociales, que amplía el alcance de la información educativa y preventiva a toda la comunidad.

Con la llegada de la primavera, este esfuerzo cobra aún mayor relevancia. En la antesala de la temporada estival, cuando aumenta la afluencia de personas a playas, balnearios y sectores costeros, la institución refuerza su misión de educar a la comunidad para prevenir accidentes en el medio acuático, con el objetivo de que cada visitante y habitante del Gran Valparaíso pueda disfrutar del mar con responsabilidad y autocuidado.

Con cien años de historia y un compromiso que no se detiene, el Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso mira hacia el futuro con la misma fuerza que lo vio nacer. En cada charla, en cada visita a su cuartel y en cada publicación en redes sociales, late la convicción de que la mejor forma de salvar vidas es enseñar a prevenir.

Síguenos en nuestras redes sociales: Facebook, Instagram, tik tok y coordina con nosotros vistas educativas, juntos podemos hacer la diferencia.

Autor: Fernanda Villagran Robles
Directora CVBSV

De Postulante a Voluntario.



La derrota a navegar para formar parte del Bote Salvavidas de Valparaíso



Ser parte del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso no es algo que ocurra de un día para otro. Es un proceso que comienza con una decisión personal, muchas veces producto de el contacto directo o indirecto con la institución. Algún acercamiento a través de alguna capacitación o curso realizado, la visita en alguna feria donde la institución participó exponiendo sus capacidades, redes sociales o simplemente por la mención de algún conocido cercano al Bote.

Desde el momento en que alguien se presenta como postulante, comienza un arduo camino de aprendizaje y pruebas, siendo el primer paso, hacia una labor que combina compromiso, sacrificio y vocación de servicio.

Durante las primeras etapas, los postulantes viven de cerca la rutina del Bote Salvavidas, sin embargo no todo es acción, rescate de vidas, ni salidas al mar. Muchas veces hay que realizar tareas que pueden parecer poco atractivas, como por ejemplo, limpiar el muelle, ordenar equipos, apoyar en mantenciones o encargarse de labores menores entre otros, sin embargo, son esenciales para el funcionamiento diario. En esos momentos se aprende algo fundamental, el trabajo en equipo, la humildad y el valor de contribuir desde cualquier rol.

Como postulante en ocasiones se suele pensar, que no se aprende mucho y que las tareas asignadas son menores o sin importancia, pero estas actividades a veces consideradas insignificantes y tediosas, van forjando la formación de las personas y ayudan a la institución a descubrir quiénes realmente tienen la motivación y el espíritu para ser voluntarios. Este periodo es un proceso subjetivo que depende de las experiencias, interpretaciones e interacciones que tendrá el postulante con el resto de los miembros de la institución, durante un año como mínimo.

Una vez completado este primer paso el Directorio por simple mayoría, aprobará elevar la solicitud del postulante a la Asamblea General, la cual puede ser aprobada o rechazada dependiendo de la perspectiva personal demostrada por cada postulante.

El ascenso a aspirante no es una tarea menor, este escalón marca una diferencia importante respecto al postulante ya que, no se trata solo de observar, ayudar o aprender desde fuera, sino más bien el comenzar a integrarse, asumiendo otras facultades y con ello las responsabilidades que estas conllevan, participando más activamente del quehacer del bote y la vida de cuartel.

Esta etapa de transición es de mucha exigencia para el aspirante y suele considerarse la fase más



compleja del proceso de ingreso, porque implica cumplir una serie de entrenamientos, evaluaciones y citaciones que requieren compromiso, disciplina y constancia. Ya no basta con tener las ganas, hay que demostrar que se está preparado con lo básico para ser un rescatista, además de la capacidad de trabajar en equipo, acatar instrucciones y responder en situaciones reales. A la vez el aspirante aprende de los voluntarios con mayor antigüedad de experiencias y anécdotas que no están en los textos de estudios, sino más bien en un cúmulo de vivencias obtenidas durante años de servicio en la institución.

Paralelamente, la capacitación juega un papel central, basado en un extenso plan de estudio preparado por la Oficialidad, permitiendo a cada postulante y aspirante adquirir conocimientos técnicos, disciplina y experiencia práctica que le serán de gran utilidad más adelante en situaciones reales de emergencia. No se trata sólo de aprender a operar un equipo o realizar un rescate, sino de formarse integralmente como parte de una tripulación en la que debe existir confianza mutua y respeto entre todos sus miembros.

Ser aspirante significa estar a un paso de ser voluntario, pero se debe comprender que la vocación se prueba día a día, en cada guardia, en cada limpieza del muelle, en cada madrugada o noche de temporales, prácticas, academias o maniobras, por más complejas o sencillas que estas sean.

Lo cierto es que ante los ojos de quienes son postulantes y/o aspirantes el proceso puede parecer demasiado largo, al alrededor de dos años. Sin embargo, en ese tiempo está su valor, puesto que la institución puede ver quiénes preservan interés, motivación pese a las exigencias y quiénes realmente desean ser parte de este compromiso con el mar y

con la salvaguarda de la vida humana en el mar. Al final, los pocos que llegan a ser voluntarios lo hacen con una base sólida, demostrando constancia, vocación y verdadero espíritu de servicio y entrega, muchas veces sacrificando el tiempo de sus familias por ayudar a otros.

Sin duda alguna convertirse en voluntario del Bote Salvavidas de Valparaíso no es solo un título, es el resultado de un proceso de crecimiento constante y entrega que transforma a cada persona que lo vive cada día. Como dijo Aristóteles, “El sabio no es sabio por saberlo todo, sino por reconocer que siempre hay algo más que aprender”, en este caso, para crecer día a día como voluntario.

Autor: Richard Varas Allen
Voluntario CVBSV



Donación embarcación modelo Atlantic 85

Durante los 100 años de existencia del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, prácticamente todas nuestras embarcaciones han sido adquiridas del Bote Salvavidas de Reino Unido, la Royal National Lifeboat Institution (RNLI), entidad que tiene 201 años de existencia, habiendo sido fundada en 1824.

Estas adquisiciones se han hecho por diferentes modalidades, la mayoría de las veces por compraventa, pero siempre a un costo significativamente menor de su valor real, ello debido a la gran relación que siempre ha existido entre ambas instituciones y considerando la permanente estrechez económica con la que vive nuestro querido Bote Salvavidas, situación conocida por la RNLI.

La RNLI posee en la ciudad de Pool a unos 200 kilómetros al sur oeste de Londres sus oficinas centrales y puesto base y allí posee sus propios astilleros en los que se diseñan, construyen, mantiene y reacondicionan sus embarcaciones para todo Reino Unido. Al momento de diseñar una embarcación nueva la RNLI proyecta su tiempo de vida útil y, cumplido ese tiempo que suele ser de aproximadamente 20 años, retira la unidad del servicio y entra en proceso de reacondicionamiento para ponerla a disposición de otras entidades de rescate marítimo a nivel mundial, precisamente, como la nuestra, ofreciéndola en diferentes condiciones económicas. Es decir, se trata de embarcaciones usadas, pero que se encuentran en extraordinarias condiciones



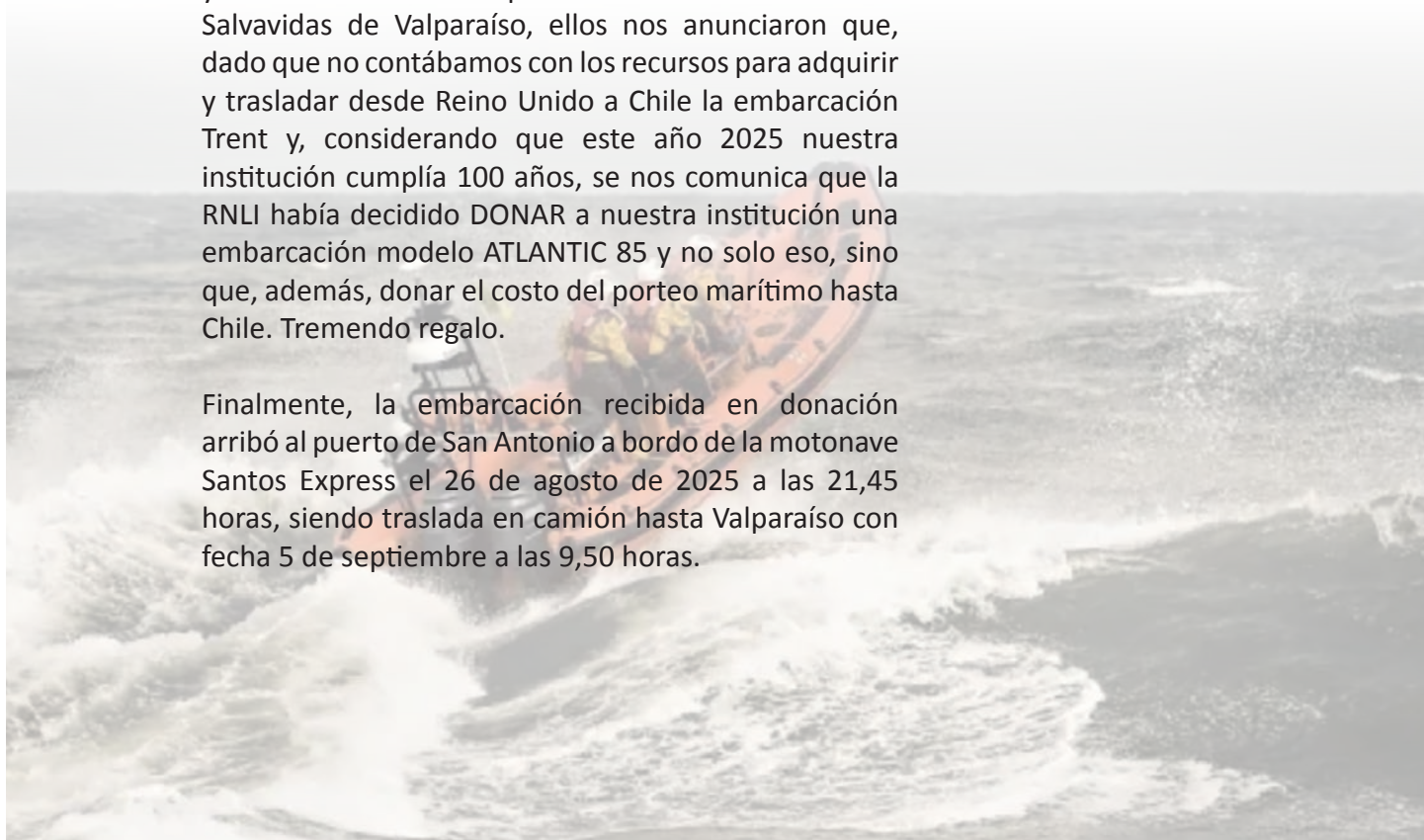
con un “refresh” impresionante que le permite seguir operando por varios años más. Así nuestra institución ha adquirido 7 embarcaciones mayores y 5 unidades menores en 100 años. Así también ADES (Asociación de Salvamento de Uruguay) ha adquirido varias unidades Mersey y una unidad similar a nuestro Bote Capitán Christiansen.

El Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso actualmente posee operativos una unidad modelo Mersey adquirida en 2017 y dos unidades modelo Atlantic 75 adquiridas en 2013.

Es del caso que, desde 2022, la institución comenzó una serie de consultas con la RNLI en miras a poder adquirir una nueva embarcación, modelo Trent. Estas conversaciones tuvieron grandes avances, sin embargo, el alto costo del flete marítimo desde Reino Unido hasta nuestro país hizo imposible concretar dicha compra. Luego de la pandemia el costo de los fletes se incremento a tal punto que es más oneroso el costo del flete que el de la embarcación misma.

Así las cosas y ya resignados a no poder contar con una nueva unidad para el servicios de rescate marítimo en Valparaíso, llegó una gran sorpresa, en una reunión vía zoom sostenida con los más altos ejecutivos de la RNLI y los directivos del Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso, ellos nos anunciaron que, dado que no contábamos con los recursos para adquirir y trasladar desde Reino Unido a Chile la embarcación Trent y, considerando que este año 2025 nuestra institución cumplía 100 años, se nos comunica que la RNLI había decidido DONAR a nuestra institución una embarcación modelo ATLANTIC 85 y no solo eso, sino que, además, donar el costo del porteo marítimo hasta Chile. Tremendo regalo.

Finalmente, la embarcación recibida en donación arribó al puerto de San Antonio a bordo de la motonave Santos Express el 26 de agosto de 2025 a las 21,45 horas, siendo trasladada en camión hasta Valparaíso con fecha 5 de septiembre a las 9,50 horas.



La nueva embarcación posee las siguientes características técnicas:



1 - Nombre de la Nave

Aún no se le ha asignado un nuevo nombre en Chile. Su nombre en Reino Unido era “B-809 The Two Annes”

2.- Matricula y distintivo de llamada

Aun no posee

3.- Categoría

Bote de rescate costero todo clima.

4.- Año de construcción / 2006

5.- Astillero

Royal National Lifeboat Institution del Reino Unido

6.- Dotación mínima de seguridad / 4 tripulantes

7.- Capacidad máxima de víctimas / 20

8.- Velocidad máxima / 35 nudos

9.- Autonomía / 3 horas

10.- Zona de navegación autorizada

Aguas interiores hasta 12 millas

11.- Eslora / 8,44m

12.- Manga / 2,85m

13.- Calado / 0,53 m

14.- Desplazamiento / 1,8 toneladas

15.- Capacidad de combustible / 210 litros

16.- Motores

2 motores Yamaha de 115 hp de 4 tiempos con 4 cilindros.

17.- Construcción

Lamina de fibra de carbono y núcleo de espuma. Su estructura incluye láminas de vidrio epoxi y sándwich de espuma. Sus tubulares son de nailon recubierto de hypalon.

18.- Comunicaciones y navegación

Incluye:

- Radio VHF (muy alta frecuencia) portátil y equipada
- Intercomunicador
- Sistema de posicionamiento global (GPS) a bordo
- Radar
- Equipo de radiogoniometría VHF (VDF)
- carta electrónica.

Autor:Hugo Montenegro Díaz
Capitán CVBSV

EMERGENCIAS

Período mayo a noviembre.

Nuestra institución entre los meses de mayo a noviembre de 2025 ha concurrido a 35 emergencias todas ellas ocurridas en la provincia de Valparaíso. Entre estas emergencias destacan sup con problemas para retornar a playa, velero al garete, apoyos a la policía marítima, personas en peligro de inmersión, embarcaciones con vías de agua, alertas de tsunamis, kayakistas perdidos en río Aconcagua, personas desaparecidas en la costa de Valparaíso, rescate de menor y evacuación marítima por caída de altura, entre muchas otras. En esta edición solo se comentará las emergencias realizadas que tiene un mayor grado de complejidad.

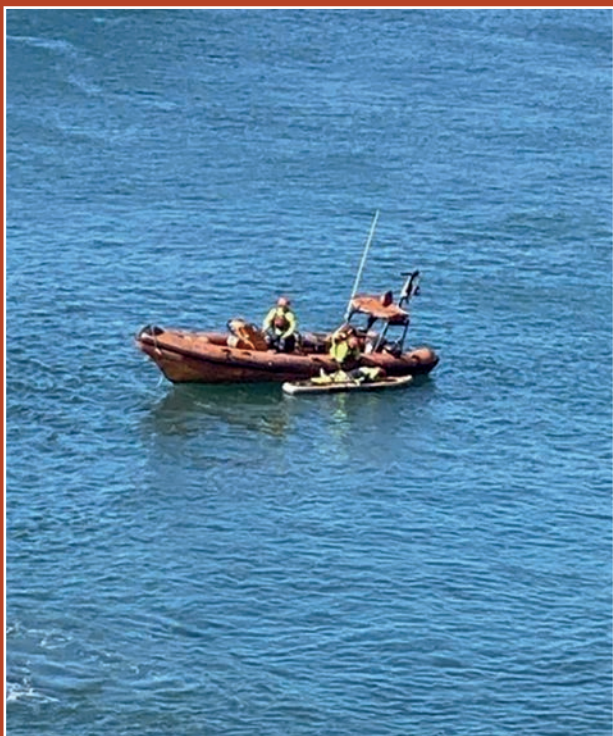
El 3 de mayo de 2025, nuestra institución es activada por problemas de gobierno (no tenía dirección), siendo las 18:00 horas nuestro Bote Salvavidas BS 08 Valparaíso IV zarpo en demanda del yate Doña Sala que se mantenía al garete a la cuadra de la Punta Ángeles a unas 8 millas náuticas (14, 8 kilómetros de la costa), una vez logrado contactar y visualizar, se procedió a rescatar a los tripulantes traspasándolos a nuestra unidad para luego ser remolcado a baja velocidad hasta el club de yates de Recreo, concluyendo la emergencia a las 23:00 horas.

En el mes de julio el día 30, se dio alerta de tsunami por la Autoridad de gobierno, en esa oportunidad se conto con el apoyo de la 12ª Compañía de Bomberos de Valparaíso "Bomba Suiza", quienes nos facilitaron parte de sus dependencias en cerro Artillería para que se pueda resguardar parte de nuestro material de rescate, ante un inminente tsunami que afectaría a la costa de la región. Mientras tanto se zarpaba desde nuestro cuartel con las embarcaciones a flote los botes salvavidas BS 08 Valparaíso IV, BS R1 y BS R2. Esta situación de alerta se mantuvo desde las 16:00 horas hasta las 19:20.



Durante el mes de agosto nuestra institución el día 9, entre las 21:00 horas y la 01:30 horas realizo el rescate con nuestra balsa salvavidas de 3 kayakistas que se perdieron producto de la oscuridad y la fuerza del río al bajar hacia el mar. Las víctimas perdieron su orientación por la oscuridad y la corriente del río los varo en una pequeña isla formada por la morfología de la hoya hidrográfica del río Aconcagua que fluye con un caudal de gran velocidad. En esta emergencia en Concón se conto con la presencia de gran cantidad de compañías de bomberos de Viña del Mar-Concón y Quillota, como también de estamentos municipales y de la Armada de Chile. Nuestros voluntarios en una arriesgada maniobra bajaron las turbulentas aguas del río en la balsa salvavidas hasta dar con las 3 personas desaparecidas, sin antes incluso volcar en uno de los rápidos, todo esto con una obscuridad absoluta. Una vez encontradas las víctimas se procedió a realizar el rescate con la misma balsa salvavidas y ser traspasadas al personal del SAMU que se encontraba en el lugar, dejando una gran impresión por el profesionalismo que se mostro ante las otras instituciones de emergencia.

En el mismo mes de agosto el día 22, se zarpo en una salida de emergencia a solicitud de la Capitanía de Puerto, se trataba de 3 personas con caída de altura hacia el mar en el molo de abrigo; se zarpo con las unidades BS 01 y BS 02 las cuales al llegar a la zona de la emergencia logran rescatar con vida a dos de las personas en peligro de inmersión y el cuerpo sin vida de la tercera persona. Las victimas fueron retiradas del agua y traspasadas a personal de salud para su rápida recuperación. La victima en tanto se procedió a entregar a las autoridades policiales.



Hornillo de Laguna Verde había resultado con fracturas múltiples y algunas expuestas, el cual estaba siendo estabilizado por voluntarios de Bombero del grupo GRIM y requerían de una evacuación vía marítima por lo accidentado del terreno para realizar un rescate por tierra. Zarparon a las 15:50 horas las embarcaciones BS R1 y BS R2, una vez en la playa del sector se procede a rescatar vía marítima al menor de edad, no sin antes tener un fuerte oleaje y viento producto del fuerte viento sur a golpea a la costa de Playa Ancha en esta época del año.



En el mes de septiembre se realizó varios días desde el día 14 rebúsqueda de menor desaparecido en la playa de las Torpederas, sin resultados positivos, a ello se sumó muchos días de rebúsqueda de pescador mariscador desaparecido en los acantilados de Playa Ancha, sector de difícil acceso y grandes rompientes. Desafortunadamente estas situaciones no tuvieron resultados positivos hasta el día de hoy.

El 1 de noviembre se recibió un llamado de emergencia de Bomberos de Valparaíso. Se trataba de un menor de edad que producto de una caída de altura en el sector de Caleta

Una vez que se tuvo a bordo de una de nuestras unidades se procedió a entregar a la Armada de Chile la victima ya que el retorno a puerto iba a ser movido producto indicado anteriormente y la lancha Arcángel era la mejor opción para navegar con victima protegida. Se recaló sin novedad a las 18:30 horas.

El 20 de noviembre se recibe una emergencia informada por un yate que se encontraba sin maquinas y sin posibilidad de navegar a vela a la cuadra faro de la punta Curaimilla, estando al garete, se zarpo con la unidad BS R1, a las 22:27 horas. Al llegar al lugar se constata que los tripulantes se encuentran bien y se procede

a remolcar hasta el club de yates de Recreo terminando la emergencia a las 1:37 horas del día 21.

En todas las emergencias a las cuales concurrió nuestra institución nuestros voluntarios y voluntarias se desempeñaron profesionalmente, manteniendo nuestro Bote Salvavidas ante la comunidad como una institución confiable, preparada y equipada. Sabemos que nuestro accionar como voluntarios y voluntarias es Salvaguardar la vida Humana en la mar, mantengamos nuestro rumbo, nuestro derrotero y sigamos Salvando Vidas Humanas en la Mar.

Autor: Alejandro Stack Wilke
Voluntario Honorario CVBSV



EMERGENCIAS





Bote Salvavidas de Valparaíso

Celebra su centenario con nueva exposición.

“Bote Salvavidas. Cuerpo de Voluntarios de los Botes Salvavidas de Valparaíso. 100 años salvando vidas” es el nombre de la exposición temporal que se exhibe en las dependencias del Museo Marítimo Nacional, con motivo de la conmemoración del centenario de la institución fundada en 1925 por el capitán danés de alta mar Oluf Christiansen Lund. Esta iniciativa surgió ante la necesidad de profesionalizar y organizar los rescates marítimos en la bahía de Valparaíso, un puerto históricamente expuesto a naufragios y accidentes debido a su intensa actividad comercial y la variabilidad de sus condiciones climáticas.

La muestra, organizada y curada por la Gran Logia de Chile a través de su Biblioteca, Archivo y Museo Masónico, y realizada con el apoyo del Museo Marítimo Nacional, permite apreciar la importancia histórica del Bote Salvavidas como institución pionera en la protección de vidas humanas en el mar. A través de objetos históricos, uniformes, bitácoras, fotografías y equipos de rescate que se han preservado meticulosamente durante décadas, la exhibición ilustra tanto la evolución tecnológica de los botes de salvamento (a través de las maquetas institucionales) como la dedicación constante de los voluntarios que





han integrado este cuerpo. Asimismo, evidencia la profunda conexión con los principios y valores de la masonería, especialmente aquellos vinculados al humanismo, la solidaridad y la ética del servicio público, que inspiraron la creación del Bote Salvavidas y precedentes locales de brigadas de rescate marítimo.

La exposición se configura, además, como un espacio de memoria viva que reconoce la labor de hombres y mujeres que, a lo largo de un siglo, han enfrentado tempestades, naufragios y emergencias con un compromiso inquebrantable hacia la seguridad de la vida humana en el mar. Entre los hitos destacados, se relatan rescates emblemáticos que marcaron la historia portuaria de Valparaíso y se contextualiza el desarrollo de la institución en el marco de la modernización marítima chilena y la consolidación de redes de voluntariado que fortalecieron la seguridad portuaria en todo el país.



Autor: Juan Silva Araya
Voluntario Honorario CVBSV

CVBSV



Brigada Juvenil del CVBSV, semillero de buenos rescatistas y mejores personas.

La **Brigada Juvenil del CVBSV** fue fundada el 30 de abril de 2009 gracias a la iniciativa de un grupo de voluntarios quienes avizoraron la necesidad de crear un espacio formativo y de aprendizaje para vincular a jóvenes no mayores de 18 años con las actividades propias de la institución.

Los y las Brigadistas al día de hoy reciben capacitación y entrenamiento en técnicas básicas de rescate marítimo así como en el uso de herramientas necesarias para la prevención de accidentes acuáticos. De igual modo se fomenta entre ellos la enseñanza, el aprendizaje y el respeto de valores esenciales para la vida, los cuales son extendibles al ámbito del rescate.

Disciplina, compromiso, trabajo en equipo, comunicación, compañerismo, solidaridad, responsabilidad, igualdad, inclusión, honestidad, confianza y humildad son algunos de esos valores. Es por ello que se ha adoptado el lema: **Brigada juvenil formando rescatistas, formando personas!!!**

La capacitación de un Brigadista pasa no solo por el seguimiento de una malla curricular sino también con la interacción que tienen estos con todos aquellos que son parte integrante de la institución. De las experiencias vividas nacen enseñanzas y experiencias que deben transmitirse a las generaciones de relevo.

Una de estas historias que bien vale la pena tener presente lo constituye el hecho de que la Brigada Juvenil fue la puerta de entrada para que las mujeres pudieran ingresar y formar parte de la institución.

No todas las actividades de la **Brigada Juvenil** se ejecutan en entornos acuáticos sino que también alguna de ellas se llevan a cabo en tierra firme junto con la comunidad. Es así como desde su fundación, la Brigada ha estado presente en seminarios nacionales realizado junto a bomberos, Cruz roja y Defensa Civil; en campañas de prevención tanto en playa



BRIGADA JUVENIL

como en colegios e incluso colaboró en el apoyo requerido con ocasión del gran incendio ocurrido en Valparaíso en el año 2014, participando en las labores de remoción de escombros así como en el centro de acopio.

Como encargado de la **Brigada Juvenil** y en nombre de los actuales Brigadistas aprovecho la instancia para agradecer a quienes en el pasado hicieron posible que este espacio formativo de jóvenes sea una realidad. Solo por mencionar a algunos voluntarios y sin ánimo de restarle reconocimiento a otros, simplemente **GRACIAS!!!!** al Cap. Luis Cortés Bosch (+), al Cap. Jaime Villagrán, al Cap. Hugo Montenegro, a Juan Yergues, a Luis Rubilar, a Iván Montés, a Manuel Miranda y a los hermanos Stack. También las presentes líneas sirvan para agradecer al Terminal Pacífico Sur (TPS) y a la Empresa Portuaria Valparaíso (EPV) por el apoyo brindado.

Finalmente, cuando la globalización de las tecnologías y el avance de la informática desplazan a algunos de los espacios del quehacer humano, el mundo del rescate continúa siendo una plaza privilegiada en el cual la persona humana es indispensable y el uso de la robótica se manifiesta de manera excepcional. Es por ello que se torna necesario mantener y acrecentar el compromiso institucional presente y fomentar el entusiasmo de las generaciones futuras en brindar el apoyo necesario para que la **Brigada Juvenil** continúe siendo parte activa de la institución y semillero tanto de futuros rescatistas como de mejores ciudadanos.

Se tiene que tener la confianza de que los Brigadistas serán fieles continuadores de aquellos que en otrora, con abnegación y espíritu de sacrificio, han tenido como norte el servir a la comunidad marítima y un gran amor al mar.

Brigada juvenil, formando rescatistas, formando personas!!!!

Autor: Mao Santiago
1er. Contramaestre CVBSV





Cena de Gala Centenario CVBSV





HISTORIAS DE VOLUNTARIOS



El ancla más breve de la historia: Crónica de un postulante entusiasta

En el periodo de postulante uno se esfuerza para dejar una buena impresión: saludar firme, llegar temprano y, si es necesario, hasta pintar un ancla sin tener idea de pintura naval. Y eso, precisamente, fue lo que me pasó.

Un buen día, con más entusiasmo que conocimientos, me ofrecí como voluntario para restaurar una vieja ancla que llevaba tiempo esperando cariño en el patio de maniobras. La misión era simple... en teoría: aplicarle antióxido y luego pintarla. Nada del otro mundo, pensé. Error de principiante, porque a los cinco minutos de haber comenzado ya estaba todo manchado.

Como no tenía mucho tiempo libre, cada día me escapaba un ratito del trabajo a la hora de almuerzo, me ponía mi overol y me lanzaba a la noble tarea de devolverle la dignidad a ese pedazo de fierro. Así, pincelada tras pincelada, durante casi una semana completa, le quité el óxido, la preparé, la pinté y la dejé tan bonita que hasta brillaba.

Finalmente, llegó el gran día de su estreno y ahí estaba yo, orgulloso, esperando que mi obra maestra prestara la utilidad requerida y que a lo menos alguien comentara el buen trabajo del postulante y lo amantillada que había quedado. Pero la vida y el mar son bromistas por naturaleza. Resulta que nadie trincó bien la famosa ancla... y en cuestión de segundos se despidió con un splash elegante y determinante.

Sí. Una semana de trabajo, dedicación y pintura para dejar una buena impresión... duró exactamente tres segundos antes de perderse en las profundidades. Hasta el día de hoy creo que sigue allá abajo.

Al final, no consagré nada, pero al menos dejé una historia inolvidable: el ancla más bonita que jamás se usó... porque en su único fondeo se fue directo al fondo del mar y no regreso más.

Autor: Richard Varas Allen
Voluntario CVBSV

MEDALLA CENTENARIO

1925 – 2025



MEDALLA CENTENARIO

Con motivo de los cien años de historia del Bote Salvavidas de Valparaíso, se ha creado la Medalla Centenario, una distinción simbólica que rinde homenaje a la noble labor de quienes, a lo largo de generaciones, han entregado su valor y servicio al rescate marítimo. Diseñada por el Voluntario Richard Varas Allen, esta medalla busca perpetuar el espíritu de entrega, solidaridad y compromiso que caracteriza a la institución, reconociendo el legado de aquellos hombres y mujeres que han hecho del mar un espacio de servicio y honor.

DESCRIPCIÓN

En la parte superior se encuentra la hebilla la cual es dorada, el dorado simboliza, riqueza, autoridad y prosperidad y nobleza.

En la cinta predomina la presencia del color azul, este color tiene variados significados, pero en este caso simboliza serenidad en el mar.

La franja blanca simboliza al cielo y las naranjas al color internacional de rescate en el mar.

En su anverso, en la parte superior, la frase

“Bote Salvavidas de Valparaíso”, en el centralo corazón se encuentra un grabado de un mar relativamente tranquilo y como protagonista a la embarcación más emblemática de la institución, el BS “Capitán Christiansen”. Navegando en ayuda de alguna vida en peligro, hacia la popa de la embarcación el numero 100 por los años que cumple nuestra institución, adornado con un tridente el cual simboliza el servicio naval.

La parte inferior del anillo esta adornado con laureles, cuyo significado es la gloria después de la lucha, en este caso la gloria de haber triunfado en la lucha contra este gran elemento que es el mar, entre los laureles y al centro se muestra una rueda de gobierno la cual simboliza la dirección hacia la que va la institución.

En el borde inferior del corazón de la medalla se destaca una cartela con el año de fundación y el año en el que se cumple el centenario.

Finalmente todos los elementos son sostenidos sobre la estrella de dorada la que simboliza los innumerables actos heroicos realizados por el Cuerpo de Voluntarios de los botes Salvavidas de Valparaíso.

CVBSV

HIMNO DEL BOTE SALVAVIDAS

*POR MAS FUERTE QUE SEA EL OLEAJE
NUESTRO BOTE AIROSO VENCERÁ,
A LOS VIENTOS, AL MAR, QUE CON CORAJE
EL AUDAZ CAPITÁN LE GUIARÁ.*

*VOLUNTARIO, EL DEBER TE LLAMA
Y HACIA EL MAR TE ORIENTA ESTA CANCIÓN
UNA VIDA EN PELIGRO TE RECLAMA
Y A LIBRARLA DEL MAR VA EL CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*SATISFECHOS BRINDEMOS VOLUNTARIOS,
POR LA NOBLE Y QUERIDA INSTITUCIÓN
ELLA ES LUZ Y TAMBIÉN NUESTRO SANTUARIO
UN PEDAZO DE NUESTRO CORAZÓN.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER.*

*VOLUNTARIO DEL BOTE SALVAVIDAS
SIEMPRE LISTO, MAÑANA COMO AYER
VAS MARCHANDO ORGULLOSO POR LA VIDA
SIEMPRE FIEL, CUMPLIDOR DE TU DEBER*



Restaurant
BOTE SALVAVIDAS
Valparaíso, desde 1940



**Con tu apoyo
salvamos vidas,
visítanos.**





CVBSV



CUERPO DE VOLUNTARIOS DE LOS BOTES
SALVAVIDAS DE VALPARAÍSO